MOTOVIAJEROS®

revista de viajes y rutas en moto

SEGUNDA ÉPOCA
Nº 106 ABRIL 2024
www.motoviajeros.es

ESPECIAL DÍA DEL LIBRO

BENASQUE ACOGERÁ EL XTREME CHALLENGE DISCOVERY PIRINEOS

MONASTERIOS DE BUCOVINA

ASÍ SON LAS NUEVAS MALETAS SHAD SH38X EXPANDABLE

PRECIO Y NOVEDADES HONDA

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES SOBRE CONDUCCIÓN EN LLUVIA

FEROE
LAS ISLAS REMOTAS

De ruta por Asturias con V-Strom on Road

Arranca la segunda edición del Tiger Tour

lanzarotecaliente.com

Continental
The Future in Motion

DISFRUTA
TUS LÍMITES

Descubre el neumático
perfecto para tu aventura en
WWW.CONTI-MOTO.ES

Descubre el universo ContiMoto en
www.conti-moto-blog.es

¡Síguenos!
@contimotoesp

deutsche technik
seit 1871

EDITORIA

Viajemos con ellos

MOTOVIAJEROS
motoviajeros.es

Edita:
QUAR MEDIA

Dirección, redacción, fotografía, diseño, maquetación y web:
Quique Arenas
Secciones: Pablo Villa, Sisai, Gema de los Reyes, Manel Kaizen, Aemotur
Colaboradores:
Javier Garmendia, Luis Cabezas, León Bocanegra, Mario Montoro, David Ávila (Perlanegra), Gon Castro, Jordi Linares, Agustín Santos, Luis Sáinz, Santiago Pedrero, Noelia MaBor, José Ramón Noguerol

Información y suscripciones:
info@motoviajeros.es

Publicidad:
publicidad@motoviajeros.es

Síguenos en:
Facebook | Instagram | YouTube

© Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabados o cualquier otro sistema de artículos y contenidos aparecidos en MOTOVIAJEROS, sin la autorización expresa por escrito del editor.

Abril es siempre un mes especial para una publicación como Motoviajeros, que continúa apostando por la lectura en los tiempos que corren. *Rara avis*. En este pequeño refugio de cultura *motard,* el arrebato es normalidad al amparo de la pasión de un plantel de colaboradores de lujo, que nos obsequia con sus escritos e imágenes. Y para muestra un botón: Feroe, con la excepcional firma de José Ramón Noguerol. De los habituales, ¿qué decir? Gracias a todos por tanto.

Nos sumergimos en el mes dedicado al libro, cuya efeméride el 23 de abril nos recuerda la importancia de fomentar la lectura y reconocer el trabajo de los autores. En el ámbito de la moto y los viajes de aventura el catálogo de títulos ha ido aumentando en el último lustro con obras que nos invitan a soñar con viajes 'imposibles', en unos casos, y a cumplir nuestros anhelos realizables, en otros.

Desde hace cuatro años, Agustín Santos, devoto lector de obras donde la motocicleta es indiscutible protagonista, nos acerca sus impresiones a propósito del más de centenar de libros que atesora en su biblioteca motoviajera. ¡Siempre interesantes sus recomendaciones!

También Gema de los Reyes hace un guiño sorprendente al universo de los libros. No en vano, su sección se llama "Books & Moto"... Gema, que además de filóloga es una apasionada de los viajes, ha sabido combinar de manera magistral sus dos pasiones para traernos una pieza muy especial sobre el poder de la lectura.

Y seguimos con más colaboradores, en este caso Manel Kaizen. *Juez y parte,* pues esta vez lo tenemos por partida doble, como articulista, y como *prota* de una noticia que celebramos con júbilo: la publicación de su cuarta criatura literaria.

Terminamos con un volumen que nos ha encantado: la primera novela de Óscar Pérez, *"Una vez en la vida"* y su perfecta fusión de aventura, conocimiento y solidaridad.

Todos ellos nos animan a subirnos a la moto. ¡Viajemos con ellos!

PARTNERS & COLABORADORES

TURISMO
NATURALEZA
Parque Regional
MONTAÑA DE RIAÑO
Y MAMPODRE

Levante

SUMARIO

ACTUALIDAD LA BMW R 1300 GS, EN EL VOLCÁN MÁS ALTO DEL MUNDO (+6.000 M) 6

ACTUALIDAD BENASQUE ACOGERÁ EL XTREME CHALLENGE DISCOVERY PIRINEOS 8

ACTUALIDAD ASTURIAS: PONGA Y REDES, CON SUZUKI V-STROM ON ROAD 12

ACTUALIDAD EL MOTODESAFÍO DE SOL A SOL TENDRÁ COMO ESCENARIO MOJÁCAR 16

ACTUALIDAD MÁS DE 1.000 MOTORISTAS, EN EL XTREME CHALLENGE SIERRA NEVADA 20

ACTUALIDAD ARRANCA EL TIGER TOUR 2024 22

ACTUALIDAD LA SCOOTER RIDER COSTA BLANCA REÚNE A 70 PARTICIPANTES 28

ACTUALIDAD UNA VEZ EN LA VIDA, EL FANTÁSTICO PRIMER LIBRO DE ÓSCAR PÉREZ 30

ACTUALIDAD MANEL KAIZEN REGRESA A LA ESCENA LITERARIA CON SU CUARTO LIBRO 32

ACTUALIDAD DOCE TÍTULOS DE MOTOS Y AVENTURA 34

ACTUALIDAD PRECIO Y NOVEDADES HONDA 44

CONTIPS CONSEJOS SOBRE CONDUCCIÓN EN LLUVIA (I) 48

EQUIPAMIENTO ASÍ SON LAS NUEVAS MALETAS SHAD SH38X 50

PABLO VILLA MOTO GUZZI V85TT 53

GRANDES VIAJES ISLAS FEROE: LO REMOTO 54

BOOKS & MOTO BUCOVINA, MONASTERIOS DE LECTURA 84

MANEL KAIZEN LA RED TERRITORIAL DE MANDO (I) 92

SISAI TOCAN PROCESIONES 104

AEMOTUR MUSEO DE HISTORIA DE LA AUTOMOCIÓN DE SALAMANCA 106

Envíanos tus rutas y fotos a info@motoviajeros.es

SUSCRÍBETE GRATUITAMENTE A MOTOVIAJEROS. Clic aquí >

LA **BMW R 1300 GS,** EN EL **VOLCÁN MÁS ALTO** DEL MUNDO (+6.000 M)

Cuatro motos se encaraman al Nevado Ojos del Salado

> Motoviajeros
info@motoviajeros.es

La BMW R 1300 GS ha demostrado en Sudamérica de lo que es capaz. Alcanzar la cima del 'Nevado Ojos del Salado', el volcán activo más alto del mundo (6.893 metros) ha sido el último reto superado por la maxitrail alemana. El ascenso, realizado sobre cuatro R 1300 GS Trophy, culminó en el famoso "Canal de Roca" (flanco norte del volcán), donde la expedición ascendió hasta los 6.006 metros en sólo 19 horas y 22 minutos para llegar a una altitud máxima de 6.027 metros.

El telón de fondo de la expedición fue el Circuito de los Seis Millas en el desierto de Atacama en Chile, la cadena de volcanes activos más alta del mundo.

En los días previos a la expedición, se instalaron varios campamentos base a diferentes altitudes y se realizó una simulación en el monte Etna (Sicilia). Finalmente, las cuatro BMW R 1300 GS partieron del nivel del mar en la costa del Océano Pacífico hasta las faldas del Nevado Ojos del Salado, en la frontera entre Argentina y Chile.

5 AÑOS GARANTÍA Benelli

Benelli

TRK 702

TÚ ELIGES

TOPCASE GRATIS

O

KIT ENTERO AL 50%

MAS INFO

PVPR:

DESDE 7.490€

BENASQUE ACOGERÁ EL XTREME CHALLENGE DISCOVERY PIRINEOS

El evento tendrá lugar los días 14 y 15 de junio

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Xtreme Challenge ya se ha convertido en todo un referente en nuestro país cuando hablamos de mototurismo. Pero nunca antes se había hecho un formato como el que tendrá lugar en el mes de junio: llega Xtreme Challenge Discovery Pirineos.

El evento cuenta con todos los ingredientes para hacer de esta una experiencia memorable. A diferencia del resto de ediciones, en esta ocasión los motoristas disfrutarán de 2 días de ruta, 14 y 15 de junio, con finalización el día 16 de junio en el Hotel SOMMOS de Benasque. Una vez más, no se trata de un evento deportivo ni de competición.

El motivo de su duración reside en el amplio abanico turístico de la zona. Por ello, el equipo ha diseñado un completo recorrido circular que pasará por las zonas más emblemáticas de Pirineos.

El recorrido es libre, y cada motorista podrá comenzarlo desde cualquier punto de sellado. Asimismo, deben tener en cuenta que todos los puntos de sellado van a estar abiertos viernes y sábado de 9:00 a

XTREME CHALLENGE
DISCOVERY PIRINEOS
PIRINEOS 2024
14, 15, 16 JUNIO
------- RECORRIDOS -------
ROOKIE 500KM (APROX.)
PRO 1000-1200KM (APROX
ULTRA XTREME+1500KM (
75€ PARTICIPANTE
55€ ACOMPAÑANTE
¡2 DÍAS DE RECORRIDO!
SOMMOS HOTELES
XTREME CHALLENGE TURISMO

21:00, teniendo como punto final de recorrido en Benasque, el domingo.

Asimismo, la organización ya cuenta con un recorrido recomendado que hará las delicias de los más aventureros. Y es que si en algo es experto el equipo de Xtreme Challenge es en el diseño de unas rutas brutales.

De este modo, todos los motoristas contarán con las siguientes opciones 100% asfalto: recorrido Rookie: +500 km aprox (se podrá hacer en 1 día); recorrido Pro: 1.000 – 1.200 km aprox; recorrido Ultra Xtreme: + 1.500 km aprox.

Recorrido recomendado

Siguiendo las indicaciones de la organización, los participantes contarán con 2 puntos de inicio recomendados para la salida del viernes, Arguis o Vielha. En caso de partir el viernes, 14 de junio, desde Arguis, la recomendación del recorrido mantiene el siguiente orden: Salida en Arguis – Panticosa – Col du Soulor – Vielha. En caso de partir el viernes desde Vielha, la recomendación del recorrido mantiene el siguiente orden:

- Vielha – Andorra
- Vielha – Tarascón
- Vielha – Col du Soulor
- Vielha – Arguis

En cuanto al segundo día de la ruta, sábado 15 de junio, los pilotos podrán trazar el recorrido deseado a izquierda o a derecha a fin de completar los puntos de sellado del recorrido que falten por hacer.

Puntos de sellado

A fin de validar y hacer más rica esta experiencia, la organización ha establecido 8 puntos de sellado que contarán con un amplio horario, a fin de que los participantes disfruten de la ruta de principio a fin. Cada punto es especial, y es que además de contar con diferentes ubicaciones dignas de conocer y admirar por todo buen turista, también contarán con la presencia de marcas referentes en el sector de las 2 ruedas, quienes llevarán a cabo diferentes actividades.

- Viernes: 9:00 a 21:00 horas
- Sábado: 9:00 a 21:00 horas
- Domingo: 11:00 a 15:00 h en el Hotel

A la llegada, todos los motoristas podrán disfrutar de una comida a lo grande junto a toda la comunidad de motoristas, y disfrutar de grandes experiencias junto a marcas referentes del sector que tampoco han querido perderse esta experiencia.

Inscripción

Al realizar su inscripción, cada motorista no solo tiene acceso a una experiencia única e inolvidable, también incluye: camiseta especial de esta edición, mochila portacascos, dorsal, pasaporte, landyard, llavero, mapas, regalos sorpresa y título; envío de pasaporte y dorsal al domicilio; domingo: comida a la llegada junto a diferentes experiencias.

Sin lugar a dudas, este nuevo formato cuenta con todos los ingredientes para que todo buen motorista disfrute de principio a fin de una escapada única en un entorno único, con numerosas posibilidades en cuanto a actividades y unas vistas que cautivarán a su paso.

SHAD TERRA

ENGINEERED FOR RIDING

TR55

ABC WINNER '22

10 kg

BCN

DESIGNED & MADE IN BARCELONA

WWW.SHAD.ES

ASTURIAS: PONGA Y REDES, CON SUZUKI V-STROM ON ROAD

Un total de 11 participantes se sumaron a la ruta

> **Quique Arenas**
info@motoviajeros.es

Los parques naturales de Redes y Ponga son un verdadero espectáculo para la moto. Pero si además el tiempo acompaña y los ríos y montañas lucen sus mejores galas, la experiencia se convierte en puro deleite para los sentidos. Y así ocurrió con la cita del V-Strom on Road celebrado del 15 al 17 de marzo de 2024. Procedentes de Vigo, Vizcaya, Zaragoza, Burgos, Madrid y Valencia, un total de 11 participantes se sumaron a la ruta para disfrutar de un fin de semana increíble.

El hotel Artiem Asturias, situado en un entorno tranquilo a menos de diez minutos de las playas de Villaviciosa y Gijón, sirvió como punto de encuentro donde se celebró el briefing de bienvenida, cena y alojamiento de los asistentes.

Una vez más estuvieron presentes el director de Marketing y Comunicación de Suzuki Moto España, Víctor del Fresno, y la directora del Área Corporativa de Ruralka, Teresa Olivares, quienes comprobaron de primera mano el éxito de una ruta que transcurrió por los parajes más bellos de la

AQUÍ COMIENZA TODO UN PARAÍSO DE CURVAS
CANGAS DE ONÍS - Km 0

Parque Nacional
Picos de
Europa

sección centro-oriental del interior de Asturias: desde el Mirador del Fito y las inconmensurables vistas de los Picos de Europa hasta el embalse de Rioseco, pasando (y paseando) por Cangas de Onís, el desfiladero de los Beyos y los puertos del Pontón y Tarna, ambos cubiertos por un pulcro manto de nieve.

Uno de los "descubrimientos" del itinerario fue Les Pedroses, en Campiello (concejo de Sobrescobio), donde se pudo disfrutar de la suculenta y abundante gastronomía asturiana... ¡entre los pegollos de un hórreo! Gracias a Laura Macías y todo el simpático equipo de Les Pedroses.

Posteriormente la expedición se dirigió a Gijón, donde hicimos parada en Campo Valdés, uno de los puntos más simbólicos de la Ruta Vía de la Plata. Y desde la playa de San Lorenzo y la iglesia de San Pedro, al Ayuntamiento, la Fuente y Estatua de Pelayo y Las Letronas. En la visita a Gijón colaboraron Inmaculada Olay, responsable de Promoción Turística de la ciudad, y la Policía Local.

En total, 250 kilómetros de sonrisas y buenos momentos en una ruta dedicada a Constantino Suárez Díaz, un motoviajero asturiano apasionado de su tierra que nos dejó repentinamente en 2022; siempre fue el mejor anfitrión posible y durante años nos mostró mil y un rincones de su paraíso con sus sabias trazadas y preciosas fotografías. Va por ti, querido Tino.

MOTO-OCASION

COMPRAMOS TU MOTO

SIN MOVERTE DE CASA

LLAMA O ESCRIBE DIRECTAMENTE

693 29 17 04

TÁSALA EN 3 PASOS EN LA WEB

TASA AHORA

MOTO-OCASION

ENCUENTRA TU MOTO

AL MEJOR PRECIO

LLAMA O ESCRIBE DIRECTAMENTE

623 46 04 53

VER STOCK DISPONIBLE EN WEB

HAZ CLIC AQUÍ

EL **MOTODESAFÍO DE SOL A SOL** TENDRÁ COMO ESCENARIO **MOJÁCAR**

V aniversario: ruta circular secreta y muchas novedades

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

El Motodesafio de Sol a Sol es una ruta mototurística no competitiva, organizada sin ánimo de lucro y sin finalidad económica, consistente en enlazar diferentes puntos por poblaciones españolas, que varían en cada edición, por carreteras y vías abiertas al tráfico. La quinta edición del evento, que se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio, tendrá a Mojácar (Almería)como protagonista.

El objetivo principal de la actividad es que los participantes acaben el itinerario disfrutando de la conducción en moto, de la navegación con roadbook, en el caso de elegirlo, y de los valores del paisaje de la orografía española. Los creadores de la ruta se limitan a recomendar ciertos puntos considerados de interés turístico, además de un punto de encuentro al comienzo de la ruta y otro punto de encuentro al final de la misma, siendo libre la elección del recorrido para unir dichos puntos. No obstante, para los integrantes que así lo deseen, se facilita una ruta establecida en formato roadbook, que en ningún momento será de obligatorio cumplimiento.

Participantes de la edición 2023.

Cómo nace el motodesafío De Sol a Sol

La idea surge a partir de un grupo de amigos moteros procedentes de Petrel, Elche y Guardamar, en la provincia de Alicante, que realizan frecuentemente motodesafíos por toda España como Rider1000, Rodibook, Rider Andalucia, Biker 500, Desafio Invernal... Según cuentan, "en uno de estos eventos alguien nos habló de un tipo apasionado de las motos y aventurero, que se propuso un reto, un desafío por el norte del país, en solitario a lo Forrest Gump. Publicó en las redes sociales lo que pensaba hacer, la gente empezó a interesarse y al final terminaron juntándose un montón de entusiasmados la misma mañana, para realizar el desafío junto a él".

El desafío comenzó el día de San Juan, cuando la noche es la más corta y el día es el más largo del año, y consistió nada menos que en cruzar la península desde el Cabo de Creus (Gerona), al alba con el primer rayo de sol, hasta el Cabo de Finisterre (La Coruña) antes de que el último rayo de sol se pusiera por el horizonte.... en un sólo día. De aquel reto nació De Sol aSol.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO

Castilla

PLAN DE SOSTENIBILI
PARQUE NACIONA

CABAÑ

RESPIRA BOSQUE

-La Mancha

DIPUTACIÓN DE
CIUDAD REAL

DAD TURÍSTICA EN EL
L DE CABAÑEROS

ÑEROS

E MEDITERRÁNEO

MÁS DE **1.000 MOTORISTAS,** EN EL XTREME CHALLENGE **SIERRA NEVADA**

En formato Rookie, Pro y Ultra Xtreme (más de 600 kilómetros)

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Con un calendario marcado por 4 eventos anuales de carácter rotativo, dará el comienzo a sus ediciones 2024 en el mes de abril en Sierra Nevada. Serán los días 12 y 13 de este mes cuando la organización volverá a dar cita a la comunidad de motoristas en la Plaza de Andalucía, Sierra Nevada.

Manteniendo su original y dinámico formato, el evento estará dividido en 2 días: el viernes, 12 de abril, a partir de las 12:30 horas, se hará entrega de dorsales a todos los inscritos. Además, se contará con la presencia de las marcas referentes en el sector del motor, quienes llevarán a cabo diferentes actividades: exposición de novedades, jornadas de pruebas para conocer de primera mano de la mano lo mejor de cada marca y briefing de la ruta diseñada por el equipo.

Entre las marcas confirmadas se encuentran: Yamaha, de la mano del concesionario Motorshop Granada, Kawasaki junto a Moto Sport Granada, Tesla, Continental, Dunlop, Moto-Ocasión, LS2, Red Bull, entre otras.

La puesta en marcha llegará el segundo día del evento, sábado 13 de abril, cuando todos los participantes podrán disfrutar de un recorrido secreto establecido en función de los kilómetros: Rookie, con 350 km; Pro, con 500 km, Ultra Xtreme, con más de 600 km.

La ruta está diseñada para todo tipo de motos y niveles de conducción, careciendo de carácter deportivo o competitivo, lo que hace posible la participación de todo motorista, independientemente de su nivel de conducción.

La prueba tiene un apoyo digital gracias a Gas Biker, la app oficial del evento que, además de sus múltiples funcionalidades, destaca la seguridad ofrecida a través de su sistema único de detección automática de accidentes denominado ECTS.

El evento incluye todos los ingredientes para que todo buen motero disfrute de principio a fin de un fin de semana de pasión compartida por el mundo del motor, compañerismo y cómo no, de las increíbles rutas y paisajes que nos regala el patrimonio incalculable de Andalucía.

ARRANCA EL **TIGER TOUR 2024**

Una buena oportunidad para probar la gama adventure

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

La familia Tiger al completo va a recorrer, desde el pasado 15 de marzo en Málaga y durante 7 meses, los principales puntos de encuentro de motoristas de la geografía española.

Tras el éxito de participación alcanzado el año pasado, Triumph España pone en marcha la segunda edición del Tiger Tour. Con esta acción, la filial española de la firma británica busca estar más cerca que nunca de los aficionados a las motos en general y los apasionados del trail en particular. Casi 20 paradas por toda la península en 7 meses, comenzando en Málaga el 15 de marzo, para que todos los interesados puedan ponerse a los mandos de las distintas integrantes de la familia Tiger y conocer de primera mano las ventajas y capacidades del modelo que más se ajuste a sus gustos y necesidades.

Y es que el camión del Tiger Tour trasladará diversas unidades de Tiger 1200 GT y Rally, Tiger 900 GT y Rally, Tiger 850 Sport y Tiger Sport 660 a muchos de los lugares más frecuentados por los motoris-

E2

REVOLUCIÓN NATURAL

Los diseños y colores pueden variar ligeramente con respecto a las imágenes.

security for motorcyclists
dynamicline
top quality brands

5 AÑOS GARANTÍA SCHUBERTH

www.dynamicline.es

*Opcional

SCHUBERTH SC2

COOLMAX®

PINLOCK 120 Incluido

SCHUBERTH

tas de toda la geografía española, además de varios concesionarios oficiales de la marca y los eventos moto-turísticos de referencia en nuestro país hasta el mes de septiembre.

Nunca ha sido tan fácil ver y probar toda la gama Tiger de la fábrica de Hinckley. Tanto para aquellos que pierden la cabeza por las aventuras hasta el fin del mundo a lomos de una Tiger 1200, hasta los que prefieren la polivalencia y agilidad en el día a día de una sport-touring como la Tiger Sport 660, Triumph España se lo pone en bandeja. El Tiger Tour 2024 recorrerá toda España desde marzo hasta septiembre y para ponerse a los mandos de cualquiera de los modelos disponibles, sólo hay que entrar en la web www.triumphtigertour.es revisar el calendario, elegir la fecha y lugar que más interesen y apuntarse para probar la Tiger preferida.

Las prestaciones y manejabilidad de las recientemente actualizadas Tiger 1200, únicas en su categoría, junto con su elevado confort y nivel de equipamiento de serie, así como el inigualable carácter del motor tricilíndrico T-Plane de 1.160cc y 150 CV a 9.000 rpm serán uno de los principales atractivos de estas jornadas. Igualmente será un momento perfecto para ponerse a los mandos de la nueva gama 2024 de la Tiger 900, que se mantiene como líder en especificaciones de serie en su categoría y ofrece aún más rendimiento, capacidades, comodidad y actitud.

La Triumph Tiger 850 Sport también estará disponible para aquellos que quieran convertir cada día en una aventura con una conducción intuitiva, manejable y accesible, tanto en la ciudad como para disfrutar de las curvas de su carretera favorita y de las escapadas de fin de semana. Y los que

Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Aramissy

CONJUNTO TOURING MUJER
100% cuero

Aramen

CONJUNTO TOURING HOMBRE
100% cuero

Tejido exterior laminado Corium+® Platinum de piel de becerro, transpirable, resistente al viento y al agua
Protectores de hombros y codos D3O® LP1, Norma CE EN 1621-1 2012, Nivel 1.
Rukka D3O Air XTR All protector de espalda EN 1621-2:2014, Nivel 1.
Aberturas de ventilación en los laterales.

Forro térmico desmontable (60g).
Cuello impermeable desmontable de material elástico.
Extremos de las mangas con cremalleras y puños interiores impermeables.
Paneles elásticos en axilas, parte posterior de las mangas y codos.

Los diseños y colores pueden variar ligeramente con respecto a las imágenes

enjoy the world travel with us

Distribuidor exclusivo España, Portugal y Andorra RUKKA

dynamicline
security for motorcyclists
top quality brands

www.dynamicline.es

Tiger 850 Sport.

buscan una trail asfáltica con una excelente relación calidad-precio y tan apta para el uso diario como para viajar gracias a las prestaciones del motor tricilíndrico, un increíble nivel de confort, capacidades y versatilidad, podrán reservar la prueba de la Tiger Sport 660.

Las siguientes paradas del tour serán en la zona del famoso Puerto de la Cruz Verde de Madrid (del 5 al 7 de abril) y en el Rocco's Ranch de Barcelona (el 13 y 14 de abril) coincidiendo con la celebración del Adventure Experience Barcelona. Desde allí seguirá recorriendo distintas ciudades, eventos y concesionarios de toda España hasta alcanzar los casi 20 destinos: Alicante, Valencia, Manresa, Tarragona, Zaragoza, Gijón, Pontevedra, A Coruña, Cantabria, Valladolid, Burgos, Albacete... Así mismo, el calendario del tour se irá actualizando para incluir más lugares y fechas.

Para solicitar una prueba de cualquiera de los modelos de la familia Tiger sólo hay que acceder a la página oficial www.triumphtigertour.es y cumplimentar la solicitud seleccionando el modelo de moto deseada, la ubicación y el horario preferido entre las distintas opciones disponibles. A partir de ese momento, el concesionario oficial Triumph de cada zona se pondrá en contacto con el interesado para confirmar la cita.

Los asistentes a los test podrán realizar una interesante ruta guiada por instructores oficiales de Triumph en un grupo reducido. Un recorrido perfecto para disfrutar de la experiencia, familiarizarse con la moto y sacar las primeras conclusiones. La prueba finaliza regresando al camión del Tiger Tour, donde se podrá consultar cualquier duda o compartir impresiones con el equipo de Triumph y el resto de los participantes en la prueba.

Para saber más detalles sobre cualquiera de los modelos de la gama Tiger y mantenerse puntualmente informado del calendario y lugares del 'tour', puedes acceder a la página web del Tiger Tour.

C5

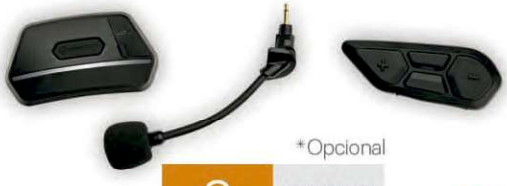
THE NEXT GENERATION

Los diseños y colores pueden variar ligeramente con respecto a las imágenes.

security for motorcyclists
dynamicline
top quality brands

5 AÑOS GARANTÍA SCHUBERTH

www.dynamicline.es



*Opcional

SCHUBERTH SC2

COOLMAX®

PINLOCK 120 Incluido

SCHUBERTH

LA **SCOOTER RIDER COSTA BLANCA** REÚNE A 70 PARTICIPANTES EN **ALCOY**

Con el objetivo de visibilizar la encefalomielitis miálgica

> **Jordi Linares**
info@turismoenvespa.com

El pasado 9 de marzo tuvo lugar en Alcoy la ruta SCOOTER RIDER COSTA BLANCA 2024, un evento solidario y gratuito que recorrió la provincia de Alicante, con el objetivo de dar visibilidad a los enfermos de encefalomielitis miálgica.

La prueba congregó a 70 participantes en Vespa & Lambretta, además de familiares y amigos de afectados. Esto supone la concentración más grande de scooters clásicos Vespa & Lambretta en la historia de Alcoy. Entre la procedencia de los participantes: Comunidad Valenciana, Murcia, Cataluña, Andalucía, Castilla-La Mancha, Castilla y León e incluso una pareja que vino en Vespa desde Polonia.

El recorrido de 190 km, discurrió entre valle emblemáticos como la Vall de Gallinera, Pego, cabo San Antonio, cala Portixol, almuerzo en Llíber y vuelta por Facheca, Gorga y Cocentaina. La entrega de premios y reconocimientos tuvo lugar en Llíber. La edición 2025 tendrá un itinerario diferente, pero un mismo objetivo: dar visibilidad a la encefalomielitis miálgica.

Del 25 de MAYO al 02 de JUNIO

MATERIAL PARA LOS DAMNIFICADOS CON EL TERREMOTO DE 2023

6ª EDICION DEL
PROYECTO DE COLABORACION
CON ONG - CAMINO AL SUR

Lapices Moteros

الأقلام الرحلة

COLABORA CON:

CALZADO, ROPA y MATERIAL ESCOLAR y ELECTRONICO

(Si es usado que esté en buenas condiciones)

QUE SE ENTREGARA EN MANO a niños/as del SUR de MARRUECOS (Merzouga) y zonas afectadas del TERREMOTO

Fecha limite de recogida de material: 12 de MAYO 2024

Punto de recogida:

AA.VV. LAS MORERAS C/ Pablo Neruda 5
45600 TALAVERA DE LA REINA (45600) TOLEDO

SI QUIERES PARTICIPAR o MAS INFORMACION :

lapicesmoteros@gmail.com

http://lapicesmoteros.blogspot.com/

A.A.V.V. LAS MORERAS
Talavera de la Reina

UNA VEZ EN LA VIDA, EL FANTÁSTICO PRIMER LIBRO DE ÓSCAR PÉREZ

500 gafas y miles de sonrisas. De Alcañiz a Katmandú en moto

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Una vez en la vida es una novela con pinceladas de ficción, basada en el viaje en moto de Óscar Pérez García desde Alcañiz a Katmandú.

El libro consta de un capítulo 0 que introduce al lector en el estilo y el ambiente preparándolo para lo que viene; a continuación van pasando 40 capítulos de duración corta, que pueden ser leídos en unos quince minutos cada uno de ellos aproximadamente. El estilo es directo y sencillo, siendo Óscar el protagonista principal y narrador en primera persona que va contando lo que le acontece en su viaje hacia Asia.

Diferentes personajes van interactuando y aportando su visión de cómo viven en sus respectivos países, marcados todos ellos por el estado político, religioso y cultural de la nación en la que residen. Es por tanto un viaje trascultural y experiencial.

Al inicio de cada capítulo encontramos una sugerente ilustración a color, a veces difícil de interpretar lo cual embellece la experiencia del lector. Además una treintena de dibujos van apareciendo en

algunos capítulos, como salidos del cuaderno de viaje de Óscar.

En la faceta poética tenemos la oportunidad de disfrutar de dos poemas escritos por Óscar, conmovido por la vida de las mujeres en Irán. También encontramos una veintena de citas, muchas de ellas de autores relacionados con la filosofía estoica.

En palabras de Óscar Pérez: "viajar en moto es una pasada de sensaciones, te vienes arriba, te sientes libre, gritas a cada momento y además te rejuvenece. Si además encuentras el tiempo y aprovechas esa oportunidad que a veces te da la vida ¡aprovéchala! Yo no dudé, era mi sueño, así que lo comuniqué a la familia, me arreglé en el trabajo y me lancé a recorrer la Ruta de la Seda, en solitario, en busca de aventuras. Luego me dí cuenta de que me gustaba esa sensación, levantarme cada día en un lugar desconocido, probar diferentes sabores, escuchar conversaciones y canciones nuevas, oler de otra manera, sentir otra onda, en suma... ¡flipar continuamente!".

Imbuido por la adrenalina del viaje, su idea fue a más: "¿por qué no dar la vuelta al mundo en moto? Ahora tienes en tus manos el primer libro. Juntos vamos a repartir 500 gafas a personas que las necesitan: pastores nómadas de las montañas, campesinos junto al monte Ararat, gente humilde de Capadocia, Irán, Pakistán, India o Nepal. A cambio nos traeremos miles de sonrisas porque la Humanidad es mucho mejor de lo que nos cuentan en la TV. Deseo que lo disfrutes".

El autor

Óscar Pérez García nació en Getafe en 1974, quizás por eso y por otros motivos es una persona optimista que vive cada día con intensidad, disfrutando el momento, aquí y ahora, siendo la aventura su más preciada motivación de vida.

Optometrista de profesión, junto a su mujer Carmen llevan 26 años gestionando un pequeño grupo de ópticas y centro auditivo denominado Óptica y Audiología Bajo Aragón.

Óscar también es un amante de la naturaleza, de escalar montañas, de surcar ríos y mares, de la fotografía, del deporte pero sobre todo de viajar en moto.

Participa activamente en proyectos sociales y solidarios de su entorno como optometrista, proporcionando gafas graduadas a muchísimos usuarios con pocos recursos a través de organizaciones como Cáritas, Cruz Roja, Comarcas y Ayuntamientos. También pone su granito de arena en diferentes ONGs como Greenpeace, Amnistía Internacional o la Fundación Vicente Ferrer y especialmente en las cercanas Iluminafrica de Zaragoza, Sarabastall de Caspe y Club de Leones Nómadas de Teruel. Esta última pertenece a Lions International, con importante prestigio y presencia en cientos de países, siendo su razón de ser generar y apoyar proyectos sociales, solidarios y de protección de la naturaleza. Es por esto que se decidió destinar un donativo de 1 euro a Lions por cada libro vendido.

Si conoces a Óscar a través de leer este libro te darás enseguida cuenta de que todo es posible si de verdad lo quieres y estás dispuesto al esfuerzo que conlleva.

MANEL KAIZEN REGRESA A LA ESCENA LITERARIA CON SU CUARTO LIBRO

"Crónicas Desabrigadas" recopila 39 capítulos que enganchan

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

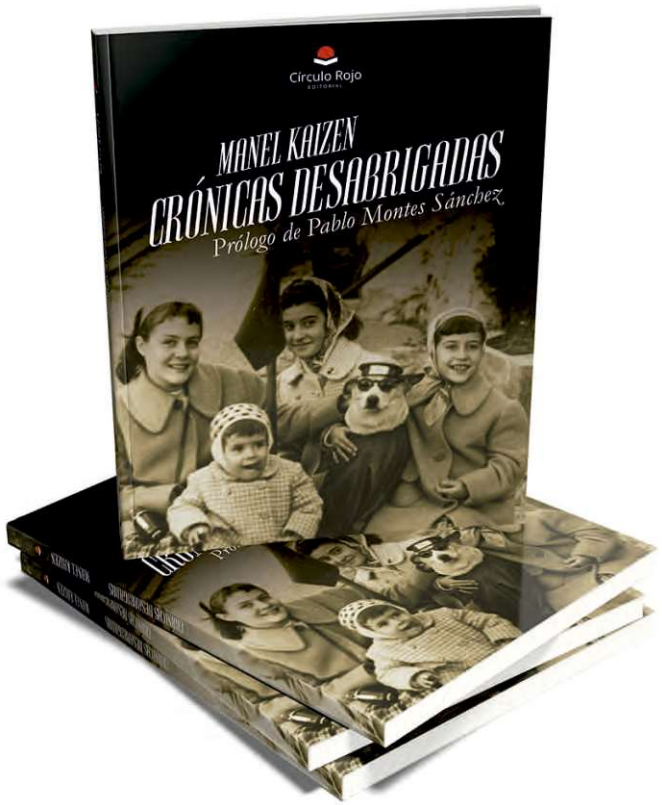
Manel Kaizen acaba de editar un nuevo libro sobre historias "escondidas" que sonarán familiares a los lectores de esta revista, ya que la mayoría de ellas han visto la luz en su propia sección mensual.

"Crónicas Desabrigadas" es el cuarto libro del autor, siempre siguiendo la temática de sorprender al lector con hechos verídicos que a menudo pasan por alto de la atención general. A veces, esas historias van ligadas a personas con nombre y apellidos (el mejor astrónomo aficionado que ha tenido Galicia, el ermitaño que cobró por vivir en una estación abandonada, el único español que desembarcó en Normandía, el relojero que hizo fortuna después de perder las vacas que pastoreaba...), y otras son lugares que explican hechos truculentos, crímenes, abominaciones arquitectónicas, algunas historias de la guerra... y ferrocarriles, claro. Manel Kaizen tiene una curiosa fijación con aquellas viejas líneas de tren que vertebraron la España rural, y que hoy están en buena parte desmanteladas.

Esta es una guía turística para los que no les gusta llamarse “turistas”, y que lleva a lugares donde no solo no se esperan viajeros, sino que a veces pueden llegar a ser una presencia hostil. También hay historias entrañables protagonizadas por personas que empujan por el lado bueno del mundo.

Que nadie espere la típica “road movie” de viajes y comulgación con la moto: Manel Kaizen es motorista, pero el protagonismo de las dos ruedas no pasa de las imágenes que ilustran cada capítulo. Este es un libro de viajes donde la motocicleta es musa y protagonista necesaria, pero a la vez cede su protagonismo en beneficio de la historia que ha venido a buscar.

La obra está compuesta por 39 capítulos, uno de ellos escrito por la también motoviajera y pareja del autor Mónica Bernardos, y un prólogo del periodista Pablo Montes.



“Crónicas Desabrigadas” puede encontrarse en las principales plataformas de venta por Internet y algunas librerías diseminadas por todo el país, pero el autor envía pedidos dedicados a través de la dirección *manel.escritor@gmail.com*

Artículos de Prensa

VUELTA AL MUNDO EN MOTO

El día 14 de enero había amanecido gris y lluvioso; era verano en Buenos Aires y estaba a punto de comenzar un gran reto, producto de quince años de sueños y trabajo febril: la VUELTA AL MUNDO EN MOTO.

Emilio Scotto recorre el mundo en una motocicleta

EL mundo desde una motocicleta...

ESPECIAL DÍA DEL LIBRO

DOCE TÍTULOS DE MOTOS Y AVENTURA

> **Selección realizada por:**
Agustín Santos Guardado

Este es el cuarto año consecutivo que revindicamos el libro cómo objeto de culto, de diversión, de aprendizaje, de entretenimiento, de colección... No es solo lo que contiene en su interior; autores que con mejor o peor acierto juntan letras y nos hacen disfrutar, en este caso, de la motocicleta, de los viajes, de las vivencias de los protagonistas. Sobre todo nos hacen reflexionar y nos ayudan a evadirnos de lo cotidiano y a generar nuevas ilusiones, nuevos proyectos con algo que si estás leyendo este artículo seguro entenderás.

Con estos doce títulos ya son 111 los presentados aquí. Estos artículos no pretenden hablar del libro recién presentado ni mucho menos de un intento de promoción (para eso hay otros sitios y momentos) solamente dar una visión y abrir el abanico de posibilidades a quienes como yo hemos encontrado en estas obras la unión de dos mundos apasionantes, el de la moto y el de la lectura.

Para mí ha sido un placer poder disfrutar de la lectura de estos libros, como espero seguir haciendo con los que vengan. Cada vez que termino con uno de ellos el hacer un pequeño resumen me ayuda a ordenar las ideas y de alguna manera disfrutarlo de nuevo. Si alguno te hace que sientas curiosidad y te decides a leerlo, siento que te estoy ayudando, como la gente que escribe en las revistas o hace podcast relacionados con la motocicleta hace por mí.

QUIERO UNA MOTO / CARLOS A. FELIPE NOVOA MORENO. EDITORIAL: AGUJA LITERARIA

Carlos Andrés Felipe Novoa nació en Santiago de Chile en 1983. Aficionado a la moto, se sumergió en el mundo de las dos ruedas gracias a un amigo. En 2012 sufrió un accidente que le apartó de las motos hasta que en 2018 retomó su pasión con el propósito de relatar lo que esta aporta al mundo de quien la disfruta.

El libro está compuesto por una serie de ensayos que persiguen transmitir las vivencias y sensaciones de sus protagonistas, todo ello con mensajes íntimos y algunos consejos para disfrutar de la moto.

En principio y por la larga introducción que tiene este libro antes de comenzar con las historias, que era lo que yo buscaba, me resultó un poco lento y muy estilo "autoayuda" -que tan poco me gusta-, pero debo reconocer que una vez superada esta primera parte y mis prejuicios, lo he disfrutado mucho y me ha resultado muy interesante.

No solo las historias te entretienen, si no que te hacen pensar y te ayudan al menos en mi caso a recordarte los orígenes de esta pasión y a centrarte en la verdadera importancia que esta ha tenido siempre en mi vida.

Alterna las historias (CHAPTER) con consejos prácticos para quien quiera comprarse una moto o ya la tenga.

Después de cada historia nos ayuda a sacar conclusiones y nos deja algunas frases breves que plasman alguna enseñanza o cuando menos nos recuerdan cosas básicas para todos que tan fácilmente olvidamos en el día a día.

SIN BILLETE DE VUELTA / BALTASAR MONTAÑO. EDITORIAL: CIRCULO DE TIZA

Baltasar Montaño nació en un pueblo de Badajoz en 1971. Estudió periodismo en la Complutense de Madrid, se especializó en economía y trabajó en varios periódicos hasta que llegó a El Mundo, donde trabajó durante 14 años viajando por todo el planeta; es en esta etapa donde comenzó a pergeñar un plan para dejar de trabajar definitivamente y dedicarse a vivir viajando, lo que hace desde finales del 2016. Este es su primer libro.

Es una obra de casi 300 páginas en la que va narrando sus peripecias por el mundo sin un orden cronológico ni geográfico, si no en función de los recuerdos según va escribiendo. El libro empieza contando, de manera natural, cómo ideó una manera para poder vivir viajando, cómo compró la ansiada libertad con mayúsculas, por supuesto renunciado a muchas comodidades y bienes materiales que le proporcionaban un trabajo muy bien remunerado.

Viaja solo, pero no lo hace con una moto más que en contadas ocasiones, por eso lo he incluido aquí, porque en algunos países como Vietnam ha alquilado una pequeña moto, lo que según indica le da una libertad extra a su libertad. Escribe de manera impecable, con unas fantásticas descripciones y desde luego se empapa de todo lo que hay a su alrededor sin prejuicios, es un viajero a la antigua usanza que sabe mimetizarse con el medio en el que se encuentra, sabiendo sacarle todo el jugo a la vida. Nos proporciona muchos datos interesantes de los países de los que habla con una visión muy personal, a través de sus pensamientos y de las personas que va conociendo en el camino. Se nota su profesión en la manera de escribir que te atrapa y seduce. También podremos disfrutar de unas estupendas fotografías que demuestran tener un nivel superior al de un simple aficionado.

Totalmente recomendable su lectura, a mi entender no es un libro más de

un viajero que cuenta su periplo, es un libro de alguien que ha hecho del viaje su vida y además sabe contarlo muy bien.

LA SUERTE DE MI DESTINO (ISIDRE ESTEVE) / MANUEL FRANCO. EDITORIAL: ARA LLIBRES

Isidre Esteve Pujol, nació en La Seu dÙrgell en 1972. Se montó en una moto por primera vez con 10 años, ha sido campeón de España de Enduro y de Raids, ha participado diez veces en el rally París-Dakar y en 2001 y 2005 consiguió la cuarta posición en categoría de motos.

Este libro lo compré de segunda mano y tiene una dedicatoria de Isidre que dice “No hay que esperar a que las cosas mejoren, es mejor actuar para mejorarlas” esto define perfectamente la personalidad luchadora del protagonista, además de desvelarnos la constante del texto.

Comienza con un prólogo de José Ramón de la Morena para seguido comenzar la historia contando el accidente que sufrió en el Rally de la Baja Almanzora en 2007 y le dejó unido para siempre a una silla de ruedas. Está dividido en 12 capítulos que tienen al comienzo un pensamiento de diversos escritores famosos. Por supuesto la historia de superación del accidente es la que nos llama la atención en principio, pero es la manera personal de ver el mundo, de afrontar la vida, la que hace de este personaje un verdadero héroe.

Es un libro que te hará reflexionar sobre muchas cosas de la vida, de cómo nos situamos nosotros en ella y en lo personal el capítulo de AFRICA EN EL HORIZONTE me ha encantado por la reflexión que hace a través de este continente de lo diferente que puede ser la vida en función de donde hayas nacido y de todas las cosas que damos por hecho, que normalizamos, incluso cómo en esta sociedad que suponemos de comodidad y bien estar, estamos perdiendo cada vez más cosas de las que realmente pueden darnos la felicidad.

ENTRE CAMINOS (Diario de un viaje al fin del mundo) / ANDRES SANTANDER PUERTAS. EDITORIAL: AMAZON ITALIA

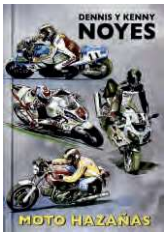
No hago mención al autor, porque realmente es la historia de un motorista que cumple su sueño de viajar en su BMW 800GS por Sudamérica con su pareja, la cual tiene algún problema importante de salud que afronta con gran decisión y valentía y no deja que la enfermedad limite sus sueños.

Aquí podemos leer, según cuenta en el comienzo del libro el autor y protagonista del mismo, todas las vivencias y sentimientos que acontecieron durante alrededor de 5 meses que duró el recorrido. Va contando de manera ordenada el recorrido desde que salieron de su casa en Colombia en diciembre del 2017 con rumbo a Ushuaia y el regreso.

Estamos acostumbrados a ver las grandes aventuras de los grandes viajeros en YouTube, muchos de ellos ya profesionalizados, que viajan durante años y nos muestran las carreteras más complicadas, los paisajes más idílicos pero, al menos en mi caso, ya los considero más actores que aficionados afines.

En este caso con una gran sencillez y modestia, el protagonista ha tenido el valor de llevar a cabo su inquietud de viajar en su moto con su pareja durante un periodo de tiempo que supera el de unas simples vacaciones. Además del recorrido, comparte con el lector sus miedos, sus inquietudes, sus vivencias, sus sensaciones y no solomente todo lo bonito que suelen mostrarnos en pantalla.

Te hace sentir que el protagonista podrías ser tú si le echas valor, ¿por qué no?, sigamos soñando.



MOTO HAZAÑAS / DENNIS Y KENNY NOYES. EDITORIAL: TREBOL

Dennis y Kenny Noyes, padre e hijo ambos pilotos y periodistas de motos. El primero conocido del mundial en TV y numerosas revistas del sector, su libro más popular en nuestro país es CINTA AMERICANA. El segundo, vinculado desde que nació al mundo de las dos ruedas, campeón de España y mundialista en Moto 2, también como su padre corrió en dirt track; su anterior libro es DESAFIOS DE SUPERBIKE, MOTO2 & GLASGOW 3.

Interesantísimo título con 22 relatos cuya autoría se va alternando y como dice en el inicio del libro son sucesos que, por suerte o por desgracia, realmente pasaron. Para mí tienen el mismo estilo que los de Cinta Americana y en muchos de ellos aparecen conocidísimos personajes del mundial con los que los autores han convivido de manera cotidiana.

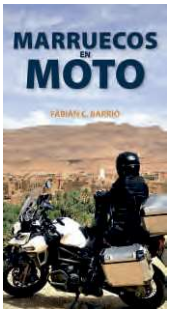
Me encanta el estilo narrativo de los dos autores porque además de contar historias desconocidas, con su estilo tan personal y natural te hacen sentir cercano y esto le da un plus de veracidad a las mismas. Tapa dura e impecable presentación, es un libro que en cualquier momento puedes abrir por cualquier parte y volver a disfrutar de cualquiera de estas historias.

ADELIANDO EL SUR (Mínimos relatos de un inmenso viaje) Primera parte / LALO MICHEL. EDITORIAL: AMAZON ITALIA

Lalo Michel, nacido en México, diseñador industrial de profesión y viajero de corazón. Tiene alma y aspecto de Quijote y lleva viajando con su Vespa desde enero del 2018.

El libro te sorprende ya antes de abrirlo; el formato es apaisado, como si fuera una pequeña libreta. En su interior contiene un montón de buenísimas fotografías, lo que hace que no sea un libro barato.

El autor nos dice en la contraportada que se trata de un compendio de relatos y no pretende ser un cuaderno de bitácora ni una guía. Tiene una escritura muy fluida en la que nos cuenta sucesos acontecidos en el viaje, poniendo en ellos todo su sentimiento. Todo lo vive muy intensamente y se deja empapar por completo del viaje, de la gente con la que se encuentra y disfruta a tope de todo lo que le acontece, aunque a veces no sean cosas a priori agradables. Viaja con un presupuesto ajustado y va solucionando las cosas dejando que estas sucedan. Su estilo a veces es casi poético y aunque no creo que lo pretenda, deja en su escritura un poso de enseñanza. Hay una segunda parte del libro que estoy deseando leer.



MARRUECOS EN MOTO / FABIAN C. BARRIO. EDITORIAL: ANAYA TOURING

Poco que decir del autor Fabián C. Barrio, ampliamente conocido como autor de libros de viajes en moto como Salí a dar una vuelta (nos cuenta su vuelta al mundo), Por el mundo en moto (libro de rutas con unas fotos fabulosas), Malabar (nos describe la vida en India y Nepal de niños que son utilizados cómo mercancía) y Morador del asfalto (nos enseña las mejores rutas del mundo). Todos estos y otros comentados anteriormente, de más que recomendable lectura.

En este caso, aunque se trata más de una guía (hasta por formato) que de un libro de lectura, yo me lo he leído como lo segundo. Fabián, aunque nos divide Marruecos en cuatro partes y cada una de ellas con varias rutas, nos hace unas estupendas descripciones de los lugares además de algunas recomendaciones para poder disfrutarlos al máximo. He de reconocer que a mí este autor me encanta por su manera de contar las cosas y su visión del mundo, por lo que no sé si de manera general servirá como

libro de lectura, pero lo que si os puedo asegurar es que si tenéis interés por este país de entrada a África no debéis dejar de al menos echarle un vistazo.

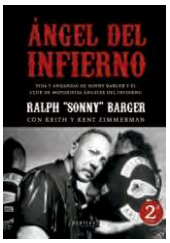
DE LA TIERRA A LA LUNA IDA Y VUELTA EN MOTOCICLETA LIBRO III NOREAMERICA Y EUROPA LOS DOS MUNDOS / EMILIO SCOTTO. EDITORIAL: CALIGRAMA.

Emilio Scotto no necesita presentación. En este caso sigue la saga DE LA TIERRA A LA LUNA IDA Y VUELTA EN MOTOCILETA con este tercer libro. La colección completa narra su periplo en su vuelta al mundo con la "Princesa Negra", su Honda Gold Wing y nos muestra un mundo que ya no existe tal como él lo recorrió en los últimos años del siglo XX.

En este libro nos cuenta su recorrido por América del Norte y Europa. El libro sigue el formato de los dos anteriores y en este caso consta de 363 páginas, con muchas fotografías y recortes de prensa (más de 100 páginas) al final de cada parte en la que podemos dividir el libro, primero Norte América y después Europa.

Comienza arengando a las tropas "Hay tres clases de hombres: los vivos, los muertos y los motociclistas". Cada capítulo se inicia con alguna cita que resume un poco el contenido del mismo. Siguiendo su estilo, nos cuenta de manera muy cercana sus vivencias con la gente que ha ido conociendo en el viaje y cómo eran los países por los que pasa en aquel momento. Creo que lo he comentado en alguna otra ocasión, pero no puedo dejar de encontrar una cierta similitud entre su viaje y la película Forrest Gump; vamos viendo cómo pasan por su vida los personajes más representativos de aquella época, sin poner en duda de ninguna manera la autenticidad de su narración.

Siendo mi viajero favorito, debo decir que en este caso he tenido la sensación de estar leyendo un libro escrito con más prisa que los anteriores, es posible que solo sea una sensación mía o también que los países recorridos den menos juego que los anteriores. Sin embargo la parte en la que cruza el muro de Berlín y atraviesa Polonia me volvió a sumergir en la épica de la aventura que siempre me hacían sentir sus artículos de Motociclismo. También me ha gustado mucho que fuera poniendo los títulos de algunas de las canciones que escuchaba en la moto, te permite hacer el ejercicio de revivirlas mientras lees y poder viajar desde el asiento trasero de la GoldWing. El libro termina con el comienzo del siguiente volumen (IV) entrando en África, "Arenas del Sahara". Deseando que salga para disfrutar con su lectura.



ÁNGEL DEL INFIERNO / RALPH "SONNY" BARGER con KEITH Y KENT ZIMMERAM EDITORIAL: PEPITAS DE CALABAZA

Sonny Barger (1938-2022) fue miembro del capítulo Cave Creek del Club de motoristas Ángeles del Infierno. Ha escrito otros cinco libros relacionados con el Club. Keith y Kent Zimmerman son gemelos y autores de Rotten escrito en colaboración con Johnny Rotten (SEX PISTOLS)

Se trata del único libro autorizado sobre el Club Ángeles del Infierno (HAMC). El club tiene una larga trayectoria y Sonnny Barger es considerado el fundador y visionario del mítico Club.

Cuenta en primera persona desde su infancia hasta cómo se introdujo en el mundo de las motos y cómo el club fue una pieza imprescindible en la contracultura norteamericana. En el libro encontramos: carreras, drogas, armas, peleas, asesinatos, cárceles... y siempre un denominador común, las Harley-Davidson y el parche con una calavera alada en la espalda por el que sus miembros son capaces de dar la vida.

Si has visto la serie televisiva Los hijos de la Anarquía (Sons of Anarchy) basada en parte de la historia del club y en la que el propio Sonny hace algún cameo, estás más preparado para entender el contenido del libro, pero cuando te paras a pensar que lo que aquí escrito es real y no una ficción cuesta entender la manera de afrontar y entender la vida de los protagonistas.

Aunque este vehículo está siempre presente, no es un libro de motos ni de viajes, es el comienzo y desarrollo de una banda criminal por mucho que queramos darle un toque poético por eso de haber moteros malotes y chicos conflictivos e inadaptados.

Como muestra al final del libro el autor nos enseña su hoja de antecedentes penales en la que podemos encontrar 21 detenciones: conducción en estado de embriaguez, desobediencia, posesión de narcóticos y marihuana, agresión con arma, posesión y venta ilegal de armas, conspiración, crimen organizado... Interesante lectura para ver el punto de vista de quien ha vivido al otro lado de la ley.

VIAJES CON UNA BOLSA AMARILLA / JAVIER ALONSO-IÑARRA. EDITORIAL: SOCIEDAD GEOGRAFICA ESPAÑOLA

Javier Alonso-Iñarra, ingeniero industrial, nació en Madrid en 1950. Viajero experimentado en todo tipo de medios de locomoción, aunque principalmente en motocicleta y preferiblemente en solitario.

Ha escrito otro libro de un viaje en moto por Sudamérica "Por donde aún nos quieren" y anteriormente uno de carácter etnográfico sobre el pueblo asturiano de Oviñana.

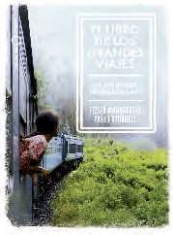
El libro contiene 12 historias de viajes inconexas por diferentes puntos de España (principalmente por el norte), Portugal y el antiguo Sahara español.

Como viajero, le gusta recorrer lugares recónditos y estar en contacto con la naturaleza, huyendo de las vías habitualmente, en ocasiones metiéndose en algún lío con su BMW GS 1200 y haciéndolo con escaso equipaje que porta en su "bolsa amarilla"

Como escritor, utiliza una prosa impecable y un estilo pausado, como sus viajes. Sabe transmitir la pasión y el disfrute que experimenta viajando a través de sus textos.

El libro tiene un bonito formato, buen papel y multitud de fotografías en blanco y negro, de hecho lo único que aparece en color es, de nuevo, su bolsa amarilla.

Es un libro para no leer del tirón e ir saboreando cada aventura alternándola con otras lecturas; al menos así lo he disfrutado yo.



EL LIBRO DE LOS GRANDES VIAJES / ITZIAR MARCOTEGUI Y PABLO STRUBELL. EDITORIAL: GEOPLANETA (NOMADAS)

Itziar Marcotegui, viajó con sus padres desde pequeña, vivió en EE.UU el último año de Instituto y durante la carrera de Psicología vivió en Italia, donde realizó sus primeros viajes en solitario. Montó una empresa de consultoría pero sintió que un mes al año de vacaciones era insuficiente para saciar sus ganas de ver mundo y al volver de uno de sus viajes conoció a Pablo y juntos empezaron a moldear la idea de poder viajar sin día de regreso.

En cuanto a Pablo Strubell, la pasión por viajar le llegó en el Erasmus que realizó en Holanda. Terminó Económicas y por trabajo viajó bastante y aprovechaba sus vacaciones para seguir haciéndolo. Cuando cumplió 30 años el estrés laboral le hizo ver que lo que realmente quería hacer era viajar e hizo su primer gran viaje, "La ruta de la

THARSIS
hotel

Tu hotel motoviajero
en Cazorla (Jaén)

Hotel Tharsis Cazorla • C/ Hilario Marco 51-53 – Cazorla (Jaén)

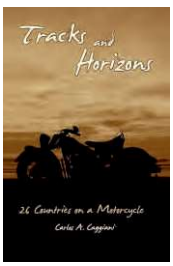
www.hoteltharsiscazorla.com | reservas@hoteltharsiscazorla.com

Seda", de Turquía a China terminando en Filipinas. A su regreso se encontraba desubicado y comenzó a trabajar en el mundo de los viajes, conoció a Itziar y se propuso trazar su nuevo plan vital.

El libro tiene una presentación impecable, letras en relieve en la portada, pasta con el interior forrado, fotografías en color de excelente calidad y una estructura que te permite de manera muy fácil consultar cualquier cosa que pueda interesarte en un momento determinado. Contiene 131 historias inspiradoras, como ellos mismos titulan, y nos dan unas pautas generales de cómo comenzar y finalizar un gran viaje. Incluye multitud de formas de realizar viaje de largo recorrido: A pie, bicicleta, moto, 4 ruedas, barco, transporte público, autostop y otros medios de transporte...

Los autores hacen de maestros de ceremonia, y van dando paso a los viajeros que nos dan unas breves pinceladas de las aventuras, acometidas en muchos casos con un breve resumen de su viaje, con aspectos como la edad, duración, recorrido, medio de transporte utilizado, gasto medio mensual, peso de la carga y web donde poder consultar una información más detallada.

Son los organizadores de las JORNADAS DE GRANDES VIAJEROS y este libro es la representación gráfica del evento. Su lectura es tan recomendable para quien tenga en mente hacer un gran viaje como lo es su otro libro "cómo preparar un gran viaje".



HUELLAS Y HORIZONTES / CARLOS A. CAGGIANI. EDITORIAL: IMPRESO POR AMAZON ITALIA

Carlos Caggiani nació en Montevideo en 1940. En 1966 emigró a los Estados Unidos donde estudió y trabajó en ingeniería mecánica. Obtuvo varias patentes de invención en productos médicos y turbinas de aviación y se retiró en 2002 cómo vicepresidente de una Multinacional.

Ha escrito u libro de poemas "Deshojando Recuerdos" y "Un nuevo Martín Fierro" en forma de verso sobre su viaje en moto.

El libro comienza con un prefacio escrito por su hijo y un prólogo escrito por el autor. Se estructura en unos primeros capítulos en los que el protagonista nos pone en antecedentes de dónde vive, cómo es su entorno y cómo tiene la inquietud de recorrer el mundo con su vieja Indian Chief de 1947. Viaja a la antigua usanza, sin medios electrónicos, sin teléfonos y la única comunicación con la familia se realiza mediante cartas que recogía en las embajadas.

El viaje lo inicia con su amigo brasileño Manuel, del que por circunstancias se separa en Estados Unidos y también comparte un buen tramo de la ruta con un fotógrafo llamado Eduardo que se unió a ellos en medio del viaje pero decidió abandonar porque pasado un tiempo sintió que debía volver a casa.

En total recorrió 26 países y es un viaje que empieza sin dinero y sin una idea clara de cómo acometerlo ni cómo financiarlo; fueron trabajando por el camino y demuestra ser una persona resuelta sin miedo a nada y de ese tipo de personas que parece estar llamada a tener una vida plena y hacer grandes cosas. Conoció mucha gente que le fue ayudando por el camino y nos muestra un mundo y una forma de entender la vida que son del pasado.

Yo supe de la existencia de este libro por MIKEL DE LA MISA que en su podcast CUENTO CONTIGO hizo una lectura del mismo y me parece que debería estar entre los clásicos de aventuras en moto más grandes escritos.

48th VOLTA A MALLORCA

Palma de Mallorca 24, 25 y 26 de mayo de 2024

TOURING WORLD CHALLENGE

Copa de España MOTOTURISMO

TOURING WORLD CHALLENGE

FIM

rfme

FBM FEDERACIÓ BALEAR DE MOTOCICLISME

rfme TOURING CHALLENGE

Ajuntament de Palma

IME

AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

G O I B CONSELLERIA AFERS SOCIALS I ESPORTS

El Corte Inglés

Departament de Turisme i Esports Consell de Mallorca

Mallorca Illes Balears

½ MILLA www.mediamilla.org

Circuit Mallorca Llucmajor

VEHÍCULO MOTO SOSTENIBLE

esportsIB

VARADERO

CASTILLO MUSEO SAN CARLOS

Castell de Bellver Museu d'Història de la Ciutat

LS39

HONDA

PRECIO Y NOVEDADES HONDA

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Honda acaba de anunciar el precio y disponibilidad para algunos de sus principales modelos, que fueron anunciados en noviembre.

La nueva gama 500 se ha beneficiado de un importante número de mejoras, especialmente a nivel de diseño y conectividad. A pesar de ello,

Honda ha realizado un importante esfuerzo para mantener los mismos precios que sus antecesoras.

Estos son los modelos que ya se encuentran disponibles en la red oficial de concesionarios Honda, además de las nuevas Africa Twin y Africa Twin Adventure 2024, cuyo precio y disponibilidad ya anunció la marca a principios de año:

Nueva CB500 Hornet. La familia Hornet tendrá un nuevo tercer miembro en la gama 2024 de Honda: la CB500 Hornet, que llega con un nuevo y agresivo estilo, inspirado por sus dos hermanas mayores, y un rendimiento aerodinámico acorde con el emblemático nombre Hornet.

La potencia y el par del motor de 471cc cumplen los requisitos máximos para el carnet A2 (con 35kW y 43Nm), mientras que los reglajes actualizados de la inyección mejoran el ya de por si refinado tacto de la aceleración desde bajo régimen. Una importante mejora del modelo es la adopción de un sistema de control de tracción HSTC para una mayor seguridad.

Los componentes de alta calidad de su parte ciclo incluyen horquilla invertida Showa SFF-BP USD de 41mm, amortiguador trasero Showa y doble disco delantero con pinzas de cuatro pistones, mientras que una nueva pantalla TFT de 5'' ofrece conectividad Honda RoadSync con smartphone. PVP CB500 Hornet: 6.790 euros

Nueva NX500. La emblemática denominación 'NX' vuelve a la gama de Honda con la nueva NX500.

Con su significado de 'New X-over', la NX500 está diseñada para ser disfrutada en cualquier sitio, desde una carretera revirada a una pista o una aventura de larga distancia. Basándose en la popularidad de la CB500X saliente, incorpora un nuevo estilo y una serie actualizaciones de sus especificaciones y prestaciones.

El comportamiento dinámico se ha mejorado gracias a una reducción de 3 Kg, de los cuales 1,5 corresponden a las nuevas llantas de fundición de aluminio. La horquilla invertida Showa Separate Function Fork Big Piston cuenta con nuevos settings. En la parte termodinámica destaca una mayor aceleración gracias a los nuevos ajustes del sistema de inyección de gasolina.

Otras actualizaciones llegan en forma de una nueva pantalla TFT de 5 pulgadas, conectividad Honda RoadSync para smartphone y control HSTC. Comandada por un nuevo faro, su estética ha sido renovada por completo, con nuevos plásticos de delante a atrás combinando un compacto estilo Adventure con una imponente silueta y solidez de formas. PVP NX500: 7.350 euros

Gold Wing Tour. Desde su presentación como una máquina naked de 1000cc, en 1975, la majestuosa Honda Gold Wing ha representado siempre lo máximo en turismo sobre dos ruedas y se ha ganado una reputación duradera e inigualable de lujo, calidad, estilo y confort.

La Gold Wing Tour, disponible únicamente con DCT y airbag, incorporará dos nuevas combinaciones de color para 2024: Gris Heavy Metalizado, con detalles en Negro Graphite y tapas de motor marrones, y Blanco Glare Perlado con nuevos detalles en Negro Graphite. El popular Plata Beta con detalles en Gris Iridium Metalizado sigue como en 2023. PVP Gold Wing Tour: 40.700 euros

CMX500 Rebel. Para 2024, la CMX500 Rebel recibe dos nuevas y actuales opciones de pintura, Plata Seal Metalizado y Verde Laurel Mate Metalizado, que se unen al Negro Gunpowder Mate Metalizado que continúa desde 2023. PVP CMX500 Rebel: 7.000 euros

Continental
The Future in Motion

DISFRUTA
TUS LÍMITES

Descubre el neumático
perfecto para tu aventura en
WWW.CONTI-MOTO.ES

Descubre el universo ContiMoto en
www.conti-moto-blog.es

¡Síguenos!
@contimotoesp

deutsche technik
seit 1871

(I) CONSEJOS SOBRE CONDUCCIÓN EN LLUVIA

> **Foto: Quique Arenas**
> **Fuente:** *conti-moto-blog.com*

Con la llegada de la temporada de lluvia, es crucial abordar cómo el agua y la humedad influye en nuestras carreteras y, específicamente, en el comportamiento de los neumáticos de moto. ¿Cómo afecta la lluvia al comportamiento de los neumáticos? En primer lugar, es esencial comprender el papel fundamental que desempeñan las ranuras del dibujo en los neumáticos, especialmente cuando se trata de su capacidad para evacuar el agua. La relación negativa del dibujo del neumático nos brinda una idea clara de cuánto dibujo efectivo tiene el neumático para enfrentar las condiciones de la carretera. Y os estaréis preguntando, ¿qué es la relación negativa? Para entenderlo tenéis que imaginar la huella de un neumático marcado en el suelo, toda la parte que no se marca, es decir, las ranuras del dibujo, es la relación negativa.

El desafío está en lograr un equilibrio óptimo entre agarre en condiciones secas y capacidad de extracción de agua en mojado.

El fenómeno del aquaplaning es una preocupación importante en condiciones de lluvia, donde el agua en la carretera supera la capacidad de evacuación de las ranuras del neumático, lo que puede provocar una pérdida de tracción y control. Este efecto se agrava con la velocidad, lo que significa que, en condiciones de lluvia, la elección de los neumáticos adecuados y su mantenimiento adecuado son más críticos que nunca.

HONDA

ASÍ SON LAS NUEVAS MALETAS SHAD SH38X

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

SHAD lanza al mercado las innovadoras maletas SH38X Expandable. La marca barcelonesa, referente en equipaje de motocicleta y pionera en expansibilidad, inicia la comercialización de unas maletas laterales que se dieron a conocer en la pasada edición del EICMA de Milán.

Las nuevas SHAD SH38 Expandable son las únicas maletas laterales expandibles del mercado adaptables a la última generación de motocicletas de alta gama. Un equipamiento ideal para cualquier usuario de moto, que valore disponer de un extra de capacidad de carga (hasta un casco) en un momento determinado. También es ideal para todos aquellos motoristas que quieran reducir la anchura de su moto con la maleta instalada, y así mejorar la seguridad en sus desplazamientos y la agilidad en la conducción.

Innovación tecnológica

Ingeniería y Diseño, dos señas de identidad de SHAD, se unen en las SH38X Expandable para crear un conjunto de equipaje que destaca por su mecanismo expandible, basado en un concepto procedente de la arquitectura: la tensegridad.

Se trata de un innovador sistema mecánico de tensión compensada, que permite expandir y contraer la maleta telescópicamente, en cuestión de segundos y de manera uniforme. Esta tecnología se ha adaptado a las necesidades del mundo de la moto, para crear un concepto inédito hasta la fecha, al que han denominado Tensegridad Dinámica.

Capacidad y compatibilidad

A través de este sistema, las SH38X se expanden 70mm, lo que incrementa un 40% su volumen, permitiendo guardar un casco modular XL ECE 22.06 en su interior. Ello las convierte en las maletas con capacidad para un casco modular más compactas del mercado.

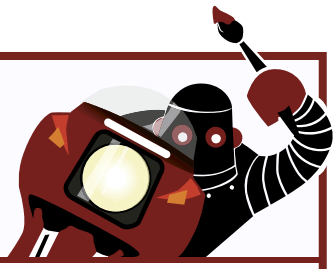
La maleta es compatible con los sistemas de fijación laterales 3P y 4P System. En su lanzamiento es compatible con más de 200 modelos de motos existentes en el mercado.

Asimismo, su sistema de cierre “Double Locking System” sirve para bloquearla sobre la fijación e impedir, al mismo tiempo, el acceso a su interior. Este sistema exclusivo convierte las nuevas SH38X Expandable en una alternativa segura para todo tipo de trayectos.

Las SH38X Expandable se presentan en un acabado en aluminio que, junto al baúl SH59X, permite a aquellos motoristas más exigentes disponer de un conjunto de baúl y maletas laterales Expandibles. Además, también están disponibles en su versión carbono, haciendo conjunto con el baúl SH58X Expandable.

A nivel de accesorios, se incluyen dos redes interiores con una doble función. Por una parte, asegurar los objetos del interior para que no se caigan y, por otro lado, guardar pequeños objetos o documentación. Por último, se incluye un bombín extra, para poder unificar el cierre si se dispone de un baúl y así poder hacerlo con una sola llave.

Como opciones se ofertan una bolsa interior expandible, adaptadores para las fijaciones 4P, y tapas de color para personalizar las maletas en base al color de la moto.



Ilustraciones & Dibujos by **PABLO VILLA**

PABLOVILLA.COM

Pablo

Moto Guzzi V85TT

ISLAS FEROE: LO REMOTO

> Texto y fotos:
José Ramón Noguerol

Latitud 61° 58’ 12’’ N
Longitud 6° 50’ 40’’ O

Son las coordenadas de las 18 islas Feroe, a unos pocos grados del Círculo Polar Ártico, en el centro de un triángulo formado por Noruega, Escocia e Islandia. Un lugar casi secreto, ideal para ir más lejos.

Alojamiento en White House (Francia).

El autor más famoso de Feroe, William Heinesen, comparaba el pequeño país y el vasto océano que lo rodea con un grano de arena en el suelo de un salón de baile: *"pero si observas ese grano de arena a través de una lupa verás un mundo entero de montañas, valles, fiordos y casas con gente pequeña. Verás incluso una ciudad antigua con almacenes y calles, jardines e iglesias"*.

Un buen amigo de Heinesen, que acababa de leer D. Quijote de la Mancha, afirmaba con seguridad que el caballero y su escudero Sancho Panza eran feroeses.

Lo remoto es un grupo de islas en medio del Atlántico Norte, 1400 kilómetros cuadrados de tierra, lo remoto es recorrer sus carreteras y no cruzarse con nadie, lo remoto es subir a un punto elevado y sólo escuchar la naturaleza, lo remoto es un paisaje salvaje de norte a sur.

El viaje

Ir hasta Feroe no es fácil si vas a viajar con tu moto. Desde el puerto de Hirtshal en Dinamarca salen los ferries que hacen escala en las islas para luego continuar hasta Islandia. Tocaba afrontar un largo viaje de unos 2700 kilómetros de ida atravesando Europa.

Tenía tres días para alcanzar Hirsthal lo que suponía enfrentarme a jornadas de más de 900 kilómetros por las autopistas de varios países europeos: España, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania y Dinamarca.

Había que dedicar el día a viajar y tratar de llegar al alojamiento a una buena hora de la tarde para dar un paseo, cenar y descansar bien. Aquí es cuando interviene ese impulso que tenemos los que nos gusta viajar en moto y que nos anima a decir "allá vamos".

rom

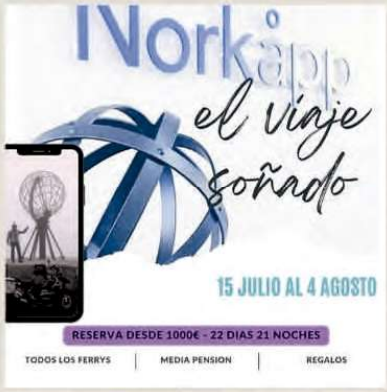
ORGANIZAMOS TUS SUEÑOS MOTEROS

RUTAS

19 AL 28 ABRIL	ITALIA: DE LA TOSCANA A VENECIA (SÓLO GRUPOS)
1 AL 5 MAYO	DESCUBRE MARRUECOS II
15 AL 18 MAYO	PUNTA A PUNTA BMW 2024
20 AL 29 MAYO	NORMANDÍA EN MOTO
29 MAYO AL 2 JUNIO	PICOS DE EUROPA
1 AL 13 JUNIO	LOS ALPES: DE ESTE A OESTE
19 AL 30 JUNIO	BALCANES: DE ESLOVENIA A MONTENEGRO
10 AL 14 JULIO	TRANSPIRENAICA I
15 JULIO AL 4 AGOSTO	CABO NORTE: EL VIAJE SOÑADO
16 AL 25 AGOSTO	INDONESIA: EL PARAÍSO EN MOTO
17 AGOSTO AL 1 SEPTIEMBRE	IRLANDA Y ESCOCIA: LAS HIGHLANDS
30 AGOSTO AL 3 SEPTIEMBRE	TRANSPIRENAICA II
20 AL 29 SEPTIEMBRE	CONFINES MARROQUIES II
10 AL 13 OCTUBRE	N222: LA CARRETERA PERFECTA
17 AL 20 OCTUBRE	BMW MOTORRAD DAYS'24 PEÑISCOLA
23 AL 27 OCTUBRE	DESCUBRE MARRUECOS III
1 AL 10 NOVIEMBRE	CONFINES MARROQUÍES III
22 AL 24 NOVIEMBRE	ENCUENTRO CLIENTES ROM

PRÓXIMAS GRANDES RUTAS

Reservas desde 200€



rutasorganizadasenmoto.es

ROM
rutas organizadas en moto

Partner de BMW Motorrad España

Madrid- Saint Germier (Francia-940 km)

Salí muy temprano, casi de noche, para encontrarme con el amanecer ya en ruta. La ilusión por comenzar otro gran viaje me empujó ese día y ni los peajes de las autopistas ni el frío que hacía para ser principios de agosto consiguieron alterar mi buen humor, todo fue bien.

Saint Germier es una pequeña localidad del campo francés alejada de la autopista y allí había encontrado unos días antes aun alojamiento sencillo, con desayuno incluido y lo mejor, barato. El GPS me mandaba por caminos de tierra y aunque la RT rodaba bien aquello no me gustaba y decidí volver sobre mis pasos para intentar llegar por otro sitio mejor asfaltado. No tardé mucho en dar con el lugar, cuatro casas aisladas y una de ellas, la más sencilla, era donde iba a pasar mi primera noche de viaje, *Little White House*.

Estoy seguro que a más de uno aquel sitio no le habría gustado nada. La única habitación estaba llena de objetos a cada cual más raro, el baño y la ducha eran "artesanales", como decirlo, todo era muy "kitsch" un estilo cursi, hortera, vulgar y pretencioso, ni sencillo ni clásico quizás de mal gusto pero había algo allí que me hizo sentir bien. Su dueño, un hombre mayor y muy atento, me ofreció una cerveza que acepté gustoso. Un rato de charla nos vino bien a los dos, a él porque no debe recibir muchos visitantes y a mí porque no había hablado con nadie en todo el día. En ese momento no atiné a preguntarle la razón por la que un inglés como él un buen día apareció por allí y se quedó. Como en el viaje de vuelta volví tuve ocasión de conocer mejor su historia.

Saint Germier-Dodewaard (Holanda-970 km)

Día muy largo y difícil. El tráfico en las circunvalaciones de algunas ciudades, la lluvia, el frío y el viento hicieron muy incómodo el viaje. La RT rodaba firme y segura por el asfalto mojado, me protegía bien y el equipo, ropa y botas, que llevo me aisló de las inclemencias del tiempo. Llegué al alojamiento en Holanda mucho más tarde de lo previsto. Solo quería darme una buena ducha, cenar lo que había comprado en una tienda, hablar un rato con los amigos que han estado pendientes de mi recorrido y descansar. Me gustan estos momentos de tranquilidad en las habitaciones de los lugares donde me quedo. Estuvo lloviendo toda la noche y el viento sopló fuerte, las previsiones para el día siguiente no eran buenas, no sería fácil.

Dodewaard-Sindal (Dinamarca-980 km)

Amaneció sin lluvia. Desayuné temprano acompañado por una viajera holandesa que regresaba de sus vacaciones y compartimos un rato de charla sobre nuestros respectivos viajes. Creo que no alcanzaba a entender como un chico con unos cuántos años como yo, afrontaba un viaje tan largo y diferente, en solitario.

La mañana se oscurecía y el viento se estaba espabilando. Todo lo que me fui encontrando parecía conjurarse para convertir ese día en el peor del viaje.

> La ilusión por comenzar otro gran viaje me empujó y ni los peajes de las autopistas ni el frío que hacía consiguieron alterar mi buen humor

Zeeland, Países Bajos.

Primero tramos de autopistas cerradas por obras en Holanda lo que me obligaba a dar muchos rodeos perdiendo tiempo y haciendo más kilómetros de los previstos.

Después ya en Alemania, cientos de camiones circulando a buena velocidad reclamaban su espacio en la autopista. Lluvia y viento se iban haciendo peligrosos compañeros de viaje. La tensión de circular así agota y se me hacían interminables los kilómetros pero la idea de dormir cerca del puerto del ferry para embarcar al día siguiente ayudaba a seguir, ya descansaría bien durante el día y medio de travesía que me esperaba hasta alcanzar Feroe.

Respecto al tráfico hay una "maniobra" que realizan todos los conductores cuando se produce una retención en la autopista. Se apartan hacia los lados dejando un carril central más libre que podrían utilizar los servicios de emergencias y...las motos. De esta forma no tienes que ir sorteando despacito los coches ni buscando el hueco por donde pasar pensando quien te cerrará el paso con la posibilidad de que te golpeen y tu moto y tú acabéis en el suelo. En nuestros atascos no es habitual apartarse hacia los lados siendo bastante frecuente dejarte encajado entre dos coches antes de dejarte pasar.

Las condiciones meteorológicas fueron empeorando y a media tarde ya no quedaba casi nadie circulando por la autovía. Dejó de llover pero el viento era cada vez más fuerte, estaba metido de lleno en un temporal. Paraba cada poco para descansar y en una de éstas vi que tenía en el móvil un mensaje de la compañía de ferry. Se cancelaba la salida por malas condiciones del Mar del Norte hasta que la situación mejorase quizás por tres días.

Tarde, cansado y contrariado llegué al alojamiento, al menos el recibimiento fue cálido y amable. Recuerdo que al entrar en mi cuarto arrojé con rabia todo lo que llevaba en las manos y parte del equipo de moto al suelo, fue una manera de liberar la tensión acumulada. Cené lo que había comprado en una gasolinera en la cocina de la casa acompañado de otros huéspedes a los que también les había afectado la cancelación del barco y la conversación se centró en cómo resolveríamos el tiempo de espera. Uno se quedaría en el mismo

Gante está situada en la confluencia de los ríos Lys y Escalda.

alojamiento, otro visitaría un par de sitios próximos y estaba buscando hospedaje en algún pueblo cercano. Yo encontré acomodo en la ciudad de Aalborg al mejor precio que pude pues donde estaba ahora ya no tenían sitio.

Aalborg (55 km)

Por la mañana seguía el temporal. Recogí mis cosas, cargué el equipaje en la moto y puse rumbo a Aalborg. El hotel estaba céntrico lo que me permitiría dedicarme a pasear y conocer la ciudad.

Aalborg es la capital de la Jutlandia septentrional. Descubrí una ciudad fundada por los vikingos con más de mil años de antigüedad y que mantiene su cultura, economía y educación unida con Edinburgo (Escocia) y lo que es aún más curioso, tiene hermanamiento con Fuglafjordur, en la isla de Eysturoy en Feroe.

Por la tarde me llegó otro mensaje de la compañía del ferry avisando de que el barco saldría al día siguiente hacia las 13:30. Tengo que señalar que Smyril Line en todo momento tenía en su página web la información actualizada y cualquier consulta que les hacía me contestaban rápido. Me ha parecido una compañía que realiza muy bien su cometido desde la información que me llegaba, la contestación rápida, el embarque y el trato a bordo.

En la playa danesa de Blockhus se puede circular con la moto.

Feroeses de piedra.

Mural en una vivienda de Zeeland.

Espectacular paisaje de Vágar, una de las 18 islas del archipiélago.

Frailecillos en su paraíso del Atlántico Norte.

Aalborg-Hirtshal (70 km)

Al arrancar la moto se encendió el indicador de bombillas fundidas, la de carretera y una pequeña de posición. En este modelo de RT cada 10.000 km ocurre una cosa así, primero la bombilla de un lado y luego la del otro. Para ponerlo difícil la bombilla de carretera fundida era la del lado donde está la radio así que el espacio para introducir la mano y tratar de cambiarla hace la operación muy complicada además para la otra bombilla de posición necesitaba herramientas específicas para sacarla y sustituirla por una nueva. Por suerte tenía un servicio BMW muy cerca, Aalborg Xpedit BMW Motorrad, al que mi amiga y gran viajera Sonia Barbosa tuvo que acudir en su viaje hasta Islandia. Al explicarles que debía coger el ferry en un par de horas y decirles que era amigo de Sonia *"aquella pequeña mujer con un gran problema en su moto"* como la recordaban, me atendieron enseguida pero la operación me costó unos 100 euros.

El embarque fue perfecto. En cuanto llegué al control de entrada me dieron mi y *cabin key* la tarjeta de la moto indicándome en qué fila debía situarme. Luego la espera habitual hasta que el barco está preparado, suben los vehículos, camiones y las motos. Destino Islandia muchas, a Feroe solo dos...una pareja de noruegos, padre e hija, y yo. Intenté charlar un rato con ellos pero estaban poco dispuestos. Viajaban en una R1150GS con remolque. No volví a verlos ni en el ferry ni los días que estuve por las islas, de hecho en Feroe pocas veces me cruzaba con alguien.

Cuando el ferry dejó el puerto aquella enorme nave empezó a zarandearse con ganas. El mar estaba muy encrespado y la travesía prometía emociones fuertes. Para prevenir males mayores me tomé un par de biodraminas, tiendo a marearme, después me fui a inspeccionar lo que ofrecía el barco. Lo primero que me llamó la atención fue que la tienda estaba llena de noruegos y daneses comprando bebidas y alcohol en gran cantidad supongo que para superar el miedo a navegar con un mar tan inquietante y esas cosas. En el bar los clientes también se habían procurado buenas pintas de cerveza que iban reponiendo rápidamente a medida que se las terminaban.

He viajado en bastantes ferries y todos resultan similares en cuanto a lo que ofrecen pero en éste destacaría una sala con estantes llenos de libros que podíamos coger para sentarnos en cómodas butacas y leer un rato frente al mar, un espacio muy agradable.

Intenté dar un paseo por cubierta pero era imposible. El viento y la lluvia dominaban ese territorio así que me acomodé en un sillón en el interior de un gran salón viendo el mar. Allí dejé que mi mente tomase el control y me sentí bien. Si alguien en ese momento me hubiese preguntado "en qué piensas" no habría sabido muy bien qué responder.

Durante la noche el ferry se movió fuerte y a veces se oían los golpes del mar contra el barco. Las biodraminas hicieron su efecto y dormí bien.

Por la mañana el océano se mostraba calmado y la travesía fue más tranquila. Hubo un momento que me trajo muy buenos recuerdos cuando el ferry pasó delante de las islas Shetland, islas que alcancé viajando con mi otra RT en el 2014. Aquel viaje fue el primero que afronté viajando en solitario, toda una aventura y una gran experiencia personal.

Casi a media noche el ferry atracó en Thorshavn, la pequeña capital de las Feroe. Poca gente desembarcó allí y solo dos motos, los noruegos y yo.

Tratar de describir lo que sentí al pisar ese puerto me resulta imposible, no encuentro las palabras que escritas los expresen bien.

Cascada de Fossá.

La BMW R 1200 RT en la isla de Eysturoy.

Casas feroesas en Bour.

Estaba muy emocionado y en la distancia di besos y abrazos a toda la gente que quiero, era una forma de compartirlo con ellos.

El alojamiento estaba cerca. Aparqué la moto en la calle y así lo haría los siguientes días, no había problema. Me costó dar con el sistema de acceso a la casa, era muy tarde pero menos mal que salieron algunas personas y aproveché la ocasión para pasar; al día siguiente con luz di fácilmente con el mecanismo codificado para entrar. El albergue era nuevo y aunque se compartían cocina, baños y duchas estaba todo muy limpio. Mi habitación era pequeña pero resultaba confortable. Esa noche la calefacción estaba puesta cosa que se agradecía porque hacía frío en la calle. La casa estaba muy bien situada y fue lo más barato que encontré; la verdad es que cuando volvía por la tarde después de un buen día de moto me resultaba agradable descansar allí y poder salir a dar un paseo por el centro antes o después de cenar.

FEROE: Torshavn-Vágar (160 km)

Las Feroe son *"la tierra del quizás"*, lo que allí pasa o no pasa parece depender de los caprichos del tiempo, siempre cambiante.

Niebla, viento, lluvia o despejado...lo único seguro que tienes es que no nevará en agosto, ¿o quizás sí?

Vágar es "la Isla de las Bahías" y dicen que se asemeja a la cabeza de un perro. Es el primer lugar en el que los visitantes entran en contacto con el archipiélago porque allí está el aeropuerto.

Hay 41 montañas, 3 pueblos y 3 aldeas. En la población de Miovágur, la más céntrica, se han instalado la comisaría, el centro médico y una iglesia.

2024 CALENDARIO

www.travelbike.eu

15 ANIVERSARIO/2009-2024/
travelBike.eu
motorcycle tours & rentals

MOTO TOURS GUIADOS & EVENTOS

26/4 AL 5/5 MARRUECOS BEREBER PUENTE DE MAYO
1/5 AL 5/5 RALLY 360º CASTELLÓN TERRITORIO TEMPLARIO
3 AL 12/5 EUROPA DÁLMATA OBJETIVO DUBROVNIK (SALIDA DESDE VENECIA)
18 AL 25/5 TAJO INTERNACIONAL & PORTUGAL MÁGICO BY QUIQUE ARENAS
24/5 AL 9/6 ESCANDINAVIA OBJETIVO CABO NORTE
12 AL 23/6 ALPES GRANDES CUMBRES BY QUIQUE ARENAS
26/6 AL 7/7 BMW MOTORRAD DAYS (MADRID - GARMISCH)
26/6 AL 14/7 BMW MOTORRAD DAYS (MADRID - GARMISCH - MADRID)
5 AL 17/8 FRANCIA & REINO UNIDO OBJETIVO HIGHLANDS DE ESCOCIA
14 AL 25/8 ALPES & EUROPA BOHEMIA (SALIDA DESDE MILÁN)
7 AL 22/9 ESPAÑA - GRECIA, OBJETIVO ATENAS (MT 15º ANIVERSARIO)
23 AL 30/9 BALEARES RUMBO AL MEDITERRÁNEO
28/9 AL 5/10 CORNISA CANTÁBRICA BY QUIQUE ARENAS
9 AL 13/10 RALLY 360º CASTILLOS DE JAÉN & CAZORLA
10 AL 20/10 EUROPA PROVENZA, ALPES & TEMPLOS DEL MOTOR
18 AL 20/10 BMW MOTORRAD DAYS PEÑÍSCOLA
29/10 AL 9/11 JAPÓN - RUTA DEL DRAGÓN
25/11 AL 3/12 MARRUECOS OASIS & COSTA ATLÁNTICA LOS SANTOS
27/11 AL 12/12 SUDÁFRICA GARDEN ROUTE & LOS 5 GRANDES
29/11 AL 8/12 MARRUECOS BEREBER PUENTE DE DICIEMBRE

AVANCE 2025

31/1 AL 15/2 TAILANDIA RUTA DE BUDA
27/2 AL 14/3 ARGENTINA Y CHILE: PATAGONIA
17 AL 31/3 NUEVA ZELANDA KIWI DE NORTE A SUR

travelBike.eu
motorcycle tours & rentals
C/ Torno 7, 28522 Rivas Vaciamadrid - Madrid [España]
www.travelbike.eu

Partner oficial BMW Motorrad España
DUNLOP
dynamicline

+34 911 27 18 41 WhatsApp: +34 640 57 05 85 hola@travelbike.eu facebook.com/travelbike instagram.com/travelbike.tours youtube.com/travelbiketours

Puedes pensar que un lugar tan pequeño tiene poco que ofrecer pero cuando te asomas a la cascada de Mulafossur tu prejuicio inicial desaparece porque estás frente a un salto de agua que se precipita desde un acantilado de más de 60 metros al océano, al Atlántico.

El "dedo de la mujer troll" (Trollkonufingur), al que llegué caminando por un sendero con la "cómoda y ligera" ropa de moto bajo la fina lluvia del verano feroés. Pero todo esfuerzo tiene su recompensa y casi oculto por la bruma apareció un monolito de más de 300 m desafiando al mar, es una de las muchas leyendas de la cultura de uno de los países más pequeños del mundo: *"Es el dedo de una bruja que vino a arrojar las Feroe a Islandia pero cuando salió el sol se convirtió en piedra y cayó al mar quedando por encima de la superficie una parte de la cabeza y el dedo"* La cabeza es la isla de Koltur y el dedo es el monolito rocoso.

Un lugar que parece salido de cuento es Bour, un pequeño grupo de casitas de madera con césped en los tejados colocadas sobre el fiordo de Sorvágsfjourd. ¿Por qué los techos verdes? Durante milenios por estas latitudes se han cubierto las casas con césped, un material vivo que aísla, protege, varía su tonalidad en las distintas estaciones: *marrón en otoño, blanco en invierno, verde floreciente en primavera y verde suave en verano,* además no requiere mucho mantenimiento.

¿Y las paredes oscuras? Se calientan mejor.

De vuelta a la isla de Streymoy por el túnel submarino de Vágar decidí subir hasta Vestmanna por la única carretera que tiene como acceso. Su nombre significa en feroés "hombres occidentales", término que usaban los vikingos para referirse a los celtas. Es una población rodeada de acantilados pero es uno de los mejores puertos naturales de Feroe. A principios del siglo XVII era frecuentemente atacada por piratas que secuestraban a sus pobladores para venderlos como esclavos en el norte de África. Hoy esta ciudad en la costa occidental cuenta con la mayor producción de hidroelectricidad de las islas.

Y el día no dio para más, bueno siempre quedaba tiempo para caminar un rato por la pequeña capital de las Feroe, Torshavn, "el puerto de Thor".

Isla de Eysturoy (170 km)

Su nombre significa "*la Isla oriental*", extremadamente montañosa.

A Eysturoy se puede llegar desde la isla de Streymoy, donde está la capital, cruzando un puente gratuito en el norte que los habitantes de la isla consideran que es el único que ha sido construido sobre el Atlántico, algo que también afirman los escoceses de la isla de Seil en las Hébridas

Interiores al que denominan como *"Clachan Bridge"* y que la une a tierras escocesas desde 1792. Admito que estas historias me encantan y me inspiran para buscar nuevos destinos que se salen de lo habitual, me gusta construir el viaje mediante un guión en el que alcanzar sitios así puede resultar apasionante.

También puedes elegir el túnel submarino de pago. Si lo haces irás conduciendo debajo del mar por un túnel excavado en basalto, una roca volcánica dura e impermeable. Está bien iluminado y sus juegos de luces, creados por una empresa murciana, consiguen que no pierdas la sensación de que estás bajo el océano y de pronto ves en la distancia una extraña formación una construcción impresionante, "la rotonda-medusa" la única rotonda submarina que hay en el mundo.

Los túneles que van por debajo del mar son de pago mediante un sistema de lectura de la matrícula, solo tienes que dar de alta tu tarjeta de crédito en la página web www.tunnil.fo y después te irán haciendo el cargo del coste del peaje según lo utilices (i/v por un túnel sale por unos 22€).

Al llegar a la rotonda puedes elegir el primer desvío a la derecha o la segunda salida, da igual porque estarás en la misma isla. Yo decidí tomar la segunda salida para explorar lo que Eysturoy podía ofrecerme. La primera salida podría tomarla otro día cuando subiera hacia las islas más nororientales.

En Feroe es fácil no encontrarse con alguien y Eysturoy a pesar de ser la 2ª isla en tamaño y población del archipiélago no es una excepción. Ver paisajes espectaculares sin nadie alrededor es lo habitual.

Cjogv, un pueblo dentro de un gran escenario natural con acantilados brutales. El Mirador de Hvithamar, es un rincón especial. El encanto de la iglesia de Funningur, el pequeño caserío de Elduvick o el pueblo de Oyndarfjordour frente a las *"rocas flotantes de Rinkusteinar"*.

Los feroeses son amantes del fútbol y están muy orgullosos de su equipo nacional. Quizás por ello puedes encontrar un campo de fútbol al borde del mar en la población de Eidi desde donde si sigues la *"scenic route"* puedes alcanzar el mirador de *"Risin og Kellingin"* dos farallones marinos, "El Gigante y la Bruja", nombres de otra leyenda feroesa. No los pude ver por la niebla pero como dice una canción de Fito y Fitipaldis *"No voy a sentirme mal si algo no me sale bien..."*

En esa mañana la meteorología jugó su papel. Alcanzar el pueblo de Oyndarfjordour por la *"scenic route"* que permite ver el fiordo fue una aventura sin premio. Rodeado por una espesa niebla debía circular con mucha precaución porque no tenía ningún punto de referencia en la estrecha carretera. Al llegar al pueblo el panorama se despejó un poco y aproveché para sentarme en un solitario banco frente

“Medusa”, la primera rotonda submarina del mundo.

al mar esperando ver *“las rocas flotantes de Rinkusteinar”*, dos gigantes que se mueven con las mareas y que también tienen su propia leyenda: *“Una anciana hechicera maldijo a dos barcos piratas que amenazaban la aldea convirtiéndolos en piedra y condenándolos a una eternidad de incesante balanceo cerca de la orilla prohibida”*.

Allí esperé un buen rato, no se veía nada y sólo podía escuchar el murmullo del agua alrededor de la sutil perturbación de las piedras... daba la sensación de que una enorme criatura marina estuviese cerca.

Pero Feroe siempre te compensa y te regala un buen detalle. El pueblo sin tener nada destacable me mostró “la belleza de lo simple”, una bahía cuajada de casitas de madera rodeada de montañas que se alzaban sobre la niebla allá donde alcanzaba la vista.

Bordoy-Kalsoy-Kunoy-Vidoy (185 km)

La isla más septentrional es Vidoy a la que se llega por un puente gratuito desde la isla de Bordoy. El nombre significa “madera” pero allí no hay árboles. Veranos fríos, fuertes vientos del oeste, frecuentes galernas que asolan el archipiélago y un aire cargado de salinidad hacen difícil la presencia de masa arbórea *aunque también, ¡cómo no!, existe una leyenda que cuenta un conflicto entre un rey con poderes mágicos y malhumorado y los habitantes de las islas que se quedaron sin árboles...* En su punta más al norte está el cabo Enniberg, el extremo más septentrional del archipiélago y el segundo acantilado más alto de Europa (754 msnm) Llegar hasta allí supone recorrer una de las rutas de senderismo más vertiginosas de Feroe pero tienes que ir cuando esté despejado, dicen que hay que dejarse algo para regresar con ganas.

En la isla hay una minúscula localidad asomada al mar, Vidareidi, en la que su iglesia pintada de blanco reclama su sitio y su foto frente a las abruptas e inhóspitas costas del norte feroés.

Bordoy, la más grande de las islas del norte desde donde se puede llegar a la isla de Kalsoy mediante un pequeño ferry local que en una media hora cruza el fiordo desde el puerto de Klasvick.

¿Un pequeño ferry local? Los pasajeros y los doce coches que tienen preferencia son los locales así que puede que no tengas sitio porque además hay poca frecuencia y no se puede reservar. Cuando llegué ya había bastantes coches, me acerqué a preguntar y el encargado me aseguró que sin problema yo embarcaría. Me indicó que me pusiese en primer lugar para subir y me asignó un hueco para la moto.

Husar, en el fiordo de Kalsoy.

Torshavn, capital de las Feroe, está situada al sur de la isla de Stremoy.

TN 24

Cascada de Oyri,isla de Eysturoy.

"La Granja del Rey", la casa de madera más antigua, habitada, del mundo.

Allí estaba ese "chico mayor" con su RT navegando en un pequeño ferry local hacia la isla de Kalsoy, *"la Isla de los Hombres"* aunque los feroeses la conocen como *"la Flauta Dulce"* por la forma alargada y los numerosos túneles, oscuros y estrechos, que la atraviesan... *se dice que esta flauta es el instrumento favorito de un troll de la zona.*

Quizás es la isla con los paisajes más abruptos y salvajes, donde reside una bella figura mitad mujer mitad foca situada al borde del mar en el pueblo de Mikladalur, es la leyenda de *Kopakonan,* uno de los cuentos populares más conocidos de Feroe: *"Se creía que las focas eran antiguos humanos que buscaban voluntariamente la muerte en el océano. Una vez al año se les permitía entrar en tierra, quitarse la piel y divertirse como seres humanos, bailando..."*. En uno de los puntos remotos de Feroe, en la isla de Kalsoy, está la solitaria figura de la mujer foca quizás el lugar de cuento más bonito que he visto.

En las islas viven casi el doble de ovejas que de personas, de hecho, Feroe significa *"la isla de los corderos"* pero el título de animal más amado de la nación se lo disputan con los alcatraces y en especial con los tiernos frailecillos. La primera vez que los vi fue en las islas Shetland, en Escocia, en Kalsoy volvería a verlos.

El último pueblo en el extremo norte es Trollanes al que se llega atravesando un estrecho túnel, su nombre significa "península de los trolls": *"cada Noche de Reyes la aldea era visitada por trolls de las montañas y los aldeanos tenían que huir pero un año una anciana que no pudo viajar a la siguiente aldea se escondió debajo de la mesa en la sala de estar y cuando llegaron los trolls la anciana asustada gritó el nombre de Cristo y cuando éstos lo oyeron dejaron de bailar, maldijeron a la anciana y huyeron de la aldea para siempre"*.

Ahora ya no hay trolls o quizás sí pero hay frailecillos entre los que me senté un buen rato frente al mar y allí en medio de

Puerto de Torshavn.

una colonia de estas simpáticas aves marinas tuve la sensación de reencontrarme con viejos amigos al cabo del tiempo.

Para regresar al ferry tenía que volver por el mismo camino ya que solo hay una carretera en la isla pero estuvo bien porque las panorámicas que ves a la ida son diferentes cuando las ves a la vuelta.

Cuando llegó el barco el encargado me hizo una señal para que me pusiese el primero de la larga fila de vehículos que esperaban el embarque. Volví a colocar la moto en el mismo lugar y como sucedió en la ida algunos pasajeros se acercaron a charlar un rato conmigo.

Antes de volver a la capital subí hasta Kunoy, *"Isla de la Mujer"*. Tras atravesar un agujero negro y estrecho, un túnel que parecía excavado con las garras de un troll, llegué a la aldea que lleva el mismo nombre que la isla, Kunoy, un tranquilo lugar. Durante todo el día tuve la sensación de que estaba en un mundo diferente que aún persiste, un lugar como ningún otro en la tierra.

Torshavn, el "puerto de Thor" el dios más poderoso.

Mi alojamiento estaba muy cerca del centro lo que me permitía cada tarde salir a dar un buen paseo por las calles de esa capital pequeña y coqueta.

Casitas de madera con tejados cubiertos de hierba, callejuelas peatonales, el colorido puerto pesquero, su sencilla catedral, su parlamento...es una capital con ambiente de pueblo.

Al viajar solo puedo sentarme en un sitio y observar. Veo ir y venir a los locales, pasear a los pequeños grupos de visitantes que aquí vamos todos vestidos de trekking. Hay personas sentadas, igual que yo, mirando los barcos y pensando en nada. También alguien que camina solo y transmite una sensación de calma y paz, un tranquilo paseo al final de la tarde. Y allí estoy disfrutando de esa sensación especial de estar en un lugar distinto sin prisas y sin agobios, agradecido de haber podido ir hasta allá y de seguir manteniendo la

ilusión y ganas de hacerlo. Nunca he parado de conocerme en estos viajes y los momentos y experiencias que vivo en ellos me han ido haciendo más sabio de mí mismo.

Streymoy (180 km)

Feroe tiene rincones que parece mentira que sean reales. Uno de ellos es el valle de Saskun, en la isla de Streymoy *"la Isla de las Corrientes"*.

El pueblo de Saskun se encuentra al final de una solitaria carretera que parece llevarte a la primera página de un cuento, *"érase una vez..."*. La aldea está situada en el fondo de una ensenada natural profunda hasta que una tormenta, quizás provocada por furiosos troles, la bloqueó con arena y el antiguo puerto se convirtió en una laguna de agua de mar inaccesible. La iglesia del pueblo la construyeron en Tjornuvick y en 1855 fue desmontada, trasladada a través de las montañas y reconstruida en Saskun. ¿Por qué se la llevarían de Tjornuvick?

Dicen que Tjornuvick es el pueblo más bonito que visitar en Feroe. No sé si será así pero la imagen del pueblo y su entorno desde la carretera es brutal. Este grupo de casitas está encajado entre montañas junto a una playa de arena negra desde la que se divisa el conjunto rocoso de Rising og Kellingin , la leyenda del Gigante y la Bruja...

Una carretera sin salida de un solo carril con semáforo, es la única forma de llegar o de Sali. El camino es ancho y cómodo al principio, luego se estrecha y acaba casi asfixiándote justo cuando el asfalto se cuelga de la montaña y cada curva parece caer hacia el océano antes de llegar al pueblo.

En las islas hay muchas cascadas y ríos que a finales de junio deben rebosar agua. La cascada más alta del archipiélago con casi 150 metros de altura es el salto de Fossá que se precipita junto a la carretera 594 pero yo fui en agosto y no tuve mucha suerte porque apenas caía un chorro de agua escaso para apreciar un espectáculo natural inigualable.

Creo que soy una persona que valora todo lo que me pasa en estos viajes, lo que sale bien y y lo que no; lo mejor es dejarte sorprender por lo inesperado. Desde la carretera que baja hacia la capital me desvié por un camino secundario que un aviso señalaba como peligroso y que resultó impresionante, Nordradalsskard, el puerto de montaña que me pareció el más bonito de las islas. Curvas cerradas que suben y luego bajan en un descenso vertiginoso hacia el valle de Nordradalur, una geografía imposible.

Un dicho feroés dice que "si no te gusta el tiempo, espera cinco minutos" Resulta que se cumple porque de repente las nubes se retiran como si alguien abriese el telón y se muestra ante tus ojos de espectador llenos de asombro un escenario increíble. Estás en primera fila ante un universo especial y en Feroe la habitual es que ese paisaje esté solo para ti.

El recorrido del último día terminaba en el histórico y diminuto pueblo de Kirkjubour. Aquí se encuentra "la casa de madera aún habitada más antigua del mundo, la Granja del Rey" y su puerta es como la entrada a una leyenda vikinga.

Esta pequeña localidad fue durante la Edad Media sede episcopal de las islas. Las ruinas de la catedral de San Magnus y la iglesia de San Olaf son herencia de aquella época tan religiosa.

Por la noche salía el ferry de regreso a Dinamarca pero todavía me quedaba tiempo para un último paseo por la capital. Caminando por el puerto pensaba ¿qué me llevaba de Feroe? Puede que el trato amable de gente con la que me encontré, sus fiordos inmensos, las aldeas de cuento,

Trollkonufingur (Dedo de la mujer troll).

prados infinitos, acantilados que parecen cortados a cuchillo, lugares solitarios, únicos, ásperos y duros pero muy atractivos. Son islas que parecen piezas de un rompecabezas casi secretas con cierta mística y melancolía, un mundo diferente ideal para ir más lejos.

En el muelle de embarque había bastantes motos y una moto española despertaba la curiosidad, ¿desde Madrid?

LA VUELTA A CASA...
Hirtshal-Jels (Dinamarca- 490 km)

Un día y medio después de zarpar de Feroe desembarcaba en Hirtshal, el puerto danés. Tenía toda la jornada para recorrer la costa dejando el mar a mí derecha. Fue un día para "viajar en moto" parando donde se me ocurría, descubriendo lugares y pueblos muy bellos. El tiempo era agradable, disfruté del día y me reconcilié con Dinamarca, realmente un país a la medida de la moto. Skagen, el punto más septentrional de la península de Jutlandia, Blokhus, la playa que puedes recorrer con la moto. El recorrido era una sucesión de playas escondidas tras pequeñas dunas hasta llegar, por una pista de tierra sin problemas para la moto, al faro de Borbjerg. Pueblos tradicionales como Tonder y Mogeltonder y así al final de la tarde llegué hasta una granja del campo danés, cerca de la población de Jels, donde dormiría esa noche, la primera del viaje de regreso a casa.

Jels-Velp (Dinamarca-Holanda-625 km)

Día de viaje por autovías danesas, alemanas y holandesas hasta Velp, en Holanda, para llegar a casa de unos amigos donde me quedaría unos días. Otra jornada perfecta para viajar conmigo mismo. Algunos amigos a veces me preguntan si no me canso o aburro en esos días de tantos kilómetros. ¿Cómo lo hago? Es difícil de explicar, creo que me meto en el viaje pensando en mis cosas más personales, veo el paisaje, siento las condiciones ambientales que me rodean, escucho el rumor de los "dos perolos" que configuran el motor bóxer de la BMW. Es como si yo formase parte de todo y así transcurren los kilómetros. Claro que me canso y pasadas unas horas empiezan a dolerme partes de mi cuerpo que hace años no protestaban tanto, cuando lo veo necesario paro un rato, a veces aprovecho para echar gasolina, beber un poco de agua, tomar algo ligero que siempre procuro llevar y me repongo. A la gente que no hace este tipo de viajes le resulta difícil de entender este ritual.

Pero hay días en que la realidad resulta muy dura. Crucé Alemania bajo otro temporal, más tarde me enteré de que hubo graves inundaciones en el país.

Trombas de agua descargaban durante unos minutos luego paraban y al rato volvía a llover sin piedad lo que me obligaba a parar frecuentemente para relajar la tensión que iba acumulando; el "equipo de lluvia", los guantes y las botas hacían bien su trabajo. La RT demostró toda su personalidad de moto fiable, estable y segura cuando más lo necesitaba.

Llegué a media tarde a casa de mis amigos. Su cálida bienvenida me hizo sentir seguro, esa noche dormí muy bien, satisfecho de lo que había conseguido superar.

No hubo moto durante los cuatro días que estuve en Holanda, la tarde que llegué la aparqué frente a la casa, la dejé tranquila y no la volví a coger hasta la mañana que me fui.

Holanda es el país de la bici y si es eléctrica es...diferente.

Mis buenos amigos Beatriz e Isidro hicieron que mi estancia en su casa fuese un regalo muy valioso para mí, gracias chicos.

Zeeland-Gante (Holanda-Bélgica 340 km)

Es curioso como funcionamos con esto de las redes sociales. No conozco personalmente a Anna van der Sluis, una persona que tiene en su ADN el "gen moto". Debo decir que gracias a su recomendación descubrí una parte de Holanda con un nombre sugerente, Zeeland: "la tierra del mar" debido a que la mayor parte de la región se halla por debajo del nivel del mar y su superficie la han ganado sus habitantes al mismo mar mediante presas, túneles y puentes, una parte vital de estas tierras.

La playa de Westenschouven, Zierikzee, Veere y Middelburg fueron lugares recomendados donde puede apreciar la belleza de lo holandés.

Terminé la jornada en Gante. A primera hora de la tarde estaba en el alojamiento, no lejos del centro lo que me permitía aparcar la moto y salir a pasear por la tarde. La habitación estaba en la planta alta de una de las casas, bien rehabilitadas, en una calle tranquila de la ciudad y que aparecían pegadas unas a otras, un barrio de aspecto bohemio.

La escalera de madera, estrecha y con peldaños hechos para pies pequeños, suponía todo un reto subirla con el equipo de moto y el equipaje. Di varios traspiés, estuve a punto de caerme, hice mucho ruido tratando de evitar el desastre intentando llegar a la habitación, una bonita y amplia buhardilla. Comí lo que había comprado en una gasolinera, descansé una rato y luego me fui a pasear por Gante, la ciudad flamenca.

Gante viene de la palabra celta *"ganda"* que hace referencia a la convergencia, por ejemplo, de los dos ríos entre las que se encuentra la ciudad. Así que esta zona estuvo habitada en tiempos de los celtas; fue una ciudad de rebelión y batalla contra los altos impuestos y por los derechos civiles. En su historia aparecen los nombres de los Condes de Flandes, Doña Juana "la Loca" y su esposo Felipe "el Hermoso".

Gante-Saint Germains (Bélgica-Francia 670 km)

Decidí volver al mismo alojamiento en el que había comenzado el viaje, *"White House"* cerca de Saint Germains.

En el viaje de ida hice más de 900 km para llegar hasta allí, ¿por qué?, simplemente era barato y estaba fuera del circuito de la autopista. Aquel primer día me gustó la casita rehabilitada en medio del campo, un lugar tranquilo. Allí me dejé, sin saberlo, la revista Altair que hablaba de las Feroe y cuya lectura me inspiró para a ir tan lejos. Cuando la busqué en el equipaje en la habitación de Torshavn y no la encontré me fastidió por no saber dónde la había dejado y en segundo lugar porque no tendría lectura sobre lo que vería cada día. Cuando entré en la habitación de la casita francesa tenía la revista sobre la cama. Debí mostrarme tan agradecido que el inglés, dueño del alojamiento, me invitó a dos cervezas de las que di buena cuenta porque además hacía calor; esa tarde mientras atravesaba Francia ya empecé a notar calor, mucho calor y aquello no parecía normal.

Por la noche dejé abierta la puerta de la habitación que daba directamente al campo y me daba igual que entrara algún animal lo que necesitaba era aire fresco.

Saint Germains-Poyanne (Francia-390 km)

A primera hora de la mañana hacía algo de fresco pero había algo en el ambiente que no tenía buena pinta. Desayuné con el inglés en su salita de estilo kitsch y en la conversación me enteré de parte de su historia...divorciado, sus hijos lejos y un buen día apareció por allí, le gustó y se quedó acostumbrándose a vivir solo.

Cargué la moto, me despedí de aquel inglés solitario que vivía en medio del campo francés, en un punto casi anónimo y puse rumbo a mi siguiente destino en Francia, Poyanne. Cuando me incorporé a la autopista el calor empezaba a ser insoportable; aquello se estaba convirtiendo en un horno. Los paneles anunciaban el peligro: canícula extrema, el calor abrasivo.

Viajar en moto en estas condiciones fue infernal, dentro del casco notaba que no podía respirar y abrir la visera para que entrase aire éste era tan caliente que tampoco solucionaba nada. Llegué al alojamiento antes de la hora prevista, sólo necesitaba parar y descansar. Recuerdo que al entrar en la casa noté algo de alivio quizás por los techos altos, las paredes gruesas y las ventanas cerradas. Me tiré en la cama de la habitación y así estuve un buen rato sin poder quitarme la ropa de moto, no podía con mi alma. ¿Acabaría como los girasoles abrasados que vi por el camino? ¿Mis días de viajero en moto terminarían allí? Estaba claro que tenía un golpe de calor y la sensación era muy desagradable. Cuando recuperé fuerzas me di una buena ducha de agua fría, descansé y después salí a dar un paseo antes de la hora de la cena.

Estaba en un bonito pueblo francés con mansión señorial e importante iglesia pero por allí no había nadie era como si estuviese en una película en la que los habitantes de la localidad hubiesen desaparecido de forma misteriosa, se los había comido un ser terrible llamado "Canicule".

Durante el viaje me había enfrentado con vendavales, lluvias torrenciales que se convirtieron en tempestad, inclemencias de las que salí airoso pero ese calor infernal me estaba derrotando.

Cené en el alojamiento junto con otro huésped viendo mientras tanto las alarmantes noticias que ponían en la televisión francesa sobre la canícula extrema. Lo peor estaba por llegar: el calor durante la noche iría en aumento. Me debí de duchar cinco o seis veces con agua fría para poder descansar algo durante aquellas interminables horas. Por la mañana lo único que deseaba era salir de allí.

Poyanne-Gijón (Francia-España-536 km)

Huir del calor abrasivo era mi impulso. Hasta que no entré en el País Vasco no tuve la sensación de escapar de la "canícula", curiosamente una expresión derivada de "canes" (perros). La temperatura variaba según los tramos de autovía, a veces bajaba a veces subía pero ya no era tan insoportable. Mi viaje terminó en Gijón, una ciudad que adoro por muchos motivos, un lugar donde viviría, quién sabe. Allí pasé los cuatro últimos días de mi periplo antes de volver a casa, en Madrid.

Regresaba de un viaje muy largo, había ido hasta *"las islas de las mil leyendas, la tierra del quizás, el archipiélago remoto y casi secreto de las Feroe"* y ahora disfrutaría de unos días en la tierra donde están mis orígenes, Asturias, pero eso es otra historia.

Mi agradecimiento, como siempre, a todo el equipo de MOTOS ULLA.

MOTOBOX

Transporte profesional de motocicletas en Europa

- **Puntos de recogida / entrega:**
  - España (Madrid, Barcelona, Valencia, Málaga)
  - Portugal (Oporto)
  - República Checa (Písek)
  - Grecia (Tesalónica)
  - Suecia (Kiruna, Göteborg)
  - Croacia (Zagreb)
  - Eslovaquia (Bratislava)
  - Islandia (Reykjavik)

Reservar un viaje

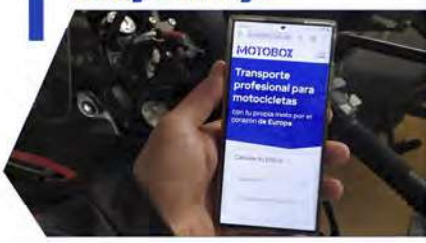
info@motobox.cz

635 981 307

WhatsApp - Atención en español

MOTOBOX

1 Configura tu viaje



Cargamos y transportamos tu moto y equipaje hasta el destino 2

3 Vuelas cómodamente a tu destino

Disfruta de tu viaje! 4

¿Te gustaría viajar con tu moto a Cabo Norte, o a Balcanes, o adentrarte en el continente asiático... pero no dispones de tiempo suficiente para llegar a destinos tan lejanos? MOTOBOX dispone de una logística especialmente diseñada para el transporte seguro de tu motocicleta junto con todo tu equipaje, para que puedas ahorrar tiempo en tu viaje. Ofrecemos gran variedad de opciones, con flexibilidad y enfoque personalizado.

www.motobox.eu

BOOKS&MOTO

BUCOVINA, MONASTERIOS DE LECTURA

> **Texto y fotos: Gema de los Reyes**
viajandoconmicamara.com

"La lectura es como mirar a través de varias ventanas que se abren a un paisaje infinito"
I. Allende

Escondidos en la ladera de los montes Cárpatos, entre montañas, gargantas, lagos, aldeas de labranza, bosques de pinos, hayas y abetos, se encuentran, en unas dulces colinas, como las describía Mihail Eminescu en su obra Poesías, unos recintos monacales construidos durante la Edad Media que por su valor histórico-artístico, además

de pedagógico, han sido declarados Patrimonio de la Humanidad.

La región rumana conocida como "Bosque de tierra de hayas", se sitúa en la parte más septentrional del país, lindando con Maramures al oeste, Ucrania al norte, Transilvania y región moldava rumana al sur y Moldavia al este. Se caracteriza por una gran diversidad étnica y lingüística fruto de las diferentes conquistas e invasiones.

Los monasterios decorados en su interior y exterior con vivas pinturas de colores son más que un depósito de arte, son auténticas obras creadas para los feligreses que no sabían leer.

Ahora con la llegada del mes dedicado a las letras, se celebra el Día Internacional del Libro para el fomento de la lectura. A lo largo de la historia, el libro ha pasado por grandes revoluciones, destacando la transformación de ser pergaminos manuscritos o pintados a ser volúmenes impresos para llegar a los libros electrónicos o audiolibros, siempre manteniéndose sus temáticas y propósitos.

"El libro para la humanidad es el instrumento por excelencia para preservar y transmitir conocimientos, creencia y cultura, tanto a través del tiempo como del espacio"

Estos monasterios creados por la iglesia ortodoxa eran y son una sucesión de imágenes que "leyéndolas" consigues tener información sobre crónicas de las luchas contra los turcos, acontecimientos naturales y sobrenaturales, pasajes de la Biblia, etc.

Haciendo honor al gran placer que otorga la lectura en sus diversas vertientes, la ruta del mes de abril la vamos a realizar por Bucovina, región donde el arte y la naturaleza se juntan para crear uno de esos sitios donde la combinación entre paraje natural, historia y expresión artística, resulta perfecta.

Para conocer la historia de la región hay varias obras entre las que destaca Historia de Rumania de P. Vlankovok, Rumania 1944 de A. García. Aunque Rumanía no es país que haya despertado gran interés como decorado de obras literarias, sí son dignas de mención ciertas obras ambientadas en el país, que reflejan la historia o costumbres del mismo, como por ejemplo: A la sombra de Europa de Robert Kaplan, El gitano que hay en mí de Ted Simon, El último tramo de P. Leigh, Los exportados de Sonia Devillers o En tierras Bajas de Herta Muller, entre otras.

Dejando atrás la región de Transilvania, accederemos a la región de Bucovina atravesando el Parque Cheile Bicazului-Hamas y llegando al cañón natural de la Gargantas del río Bicaz. Esta zona es una auténtica maravilla, su pequeña y sinuosa carretera discurre entre grandes paredes verticales de roca que llegan a alcanzar los trescientos metros sobre el nivel del asfalto. La pequeña carretera ofrece pintorescas panorámicas del monte Ceahlau, que rompen su encanto cuando te encuentras los tenderetes de souvenirs para los turistas. Antes de proseguir el camino no hay que perderse la DN12C que asciende al fascinante Lago Rojo, llamado así por la tonalidad de sus aguas al caer el sol. El mayor lago natural del país se creó en el año 1838 cuando las fuertes lluvias y terremotos hicieron que se desprendiera una ladera de los montes Ucigas, provocando el hundimiento del bosque de pinos, estando visibles parte de sus troncos a día de hoy. Para consultar más sobre el paisaje de

Rumania se pueden consultar obras como: Bosques de Rumania, creado por la Asociación Comenius.

"El ecosistema más puro, inmaculado y mejor preservado de nuestro continente". Lister

Podemos proseguir el camino hacia Piatra Neamt, y avanzar hasta el monasterio de Agapia habitado por unas monjas que se dedican a cuidarlo y a tejer alfombras y bordados para no perder las costumbres del país. Para conocer sobre las costumbres, tradiciones y folclore rumano nada mejor que conocer sus cuentos y leyendas a través de Cuentos de Rumanía de Irene lado y los Cuentos maravillos de Rumania de Petre Ispirescu.

Seguimos ascendiendo en busca de esos "libros con forma de edificaciones religiosas" por carreteras bacheadas y reviradas observando el fuerte sentimiento religioso del país, que mezclado con las bonitas casas de madera, le otorgan a la región histórica una gran personalidad propia. Paradas obligatorias son el famoso monasterio de Varatec, famoso además de por su emblemática iglesia ortodoxa, por los dulces que realizan las monjas y el monasterio de Neamt, conocido como el Jerusalén de los ortodoxos rumanos.

Para conocer la historia y la religión ortodoxa y sus monasterios nada mejor que consultar La iglesia ortodoxa de Kallistos Ware y Rumania: Iglesias y monasterios ortodoxos de la editorial Alcor Edimpex.

A así después de endulzarnos con los bollitos de las monjas, se llega al misterioso bosque que oculta este gran tesoro del arte sacro. Estas obras bizantinas guardan una característica común en cuanto a su arquitectura se refiere, ya que cada una de ellas conforma el katholikón, la iglesia principal de un monasterio ortodoxo de naves alargadas y con tejados de madera voladizos, que "sobresalen como enormes sombreros alrededor de las fachadas".

Estando en el monasterio de Sucevita, el mejor conservado de todos, vi a un hombre muy mayor que explicaba a un niño los orígenes de los monasterios y la evolución de los mismos. Petrick, profesor de arte universitario jubilado, señalaba que en aquella época los templos además de contener una función eclesiástica, se sumaba la necesidad de mantener la fe como un símbolo de identidad, tanto ideológicamente con el adoctrinamiento de la población, como físicamente levantando murallas alrededor de los tempos religiosos. Los murales de las paredes exteriores e interiores, además de embellecer la iglesia, servían para dar información al pueblo llano, gracias a las viñetas de gran colorido cuidadosamente detalladas.

Escuchar a Petrick era un placer, me invitó a sentarme junto a ellos y a poder realizar todas las preguntas que quisiera. El viejo profesor señalaba la importancia pedagógica de los templos, recalcando que para que no hubiera confusiones ni dudas en el entendimiento de su "lectura" se habían realizado manuales para los pintores de cada uno de los templos. Aún así, nos explicó que íbamos a encontrar diferencias no muy significativas cuando viéramos los mismos pasajes en cada uno de los monasterios.

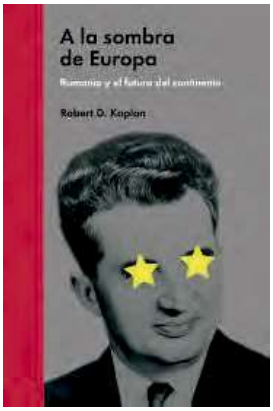
Petrick le decía a su nieto que como él no se creía mucho lo que le contaba, le demostraría como la lectura a través de imágenes era suficiente para aprender. Y así con una Biblia en la mano, le hacía leer a su nieto el pasaje que figuraba en los frescos y luego él leía el pasaje en el libro, mostrándole que efectivamente no había prácticamente diferencias.

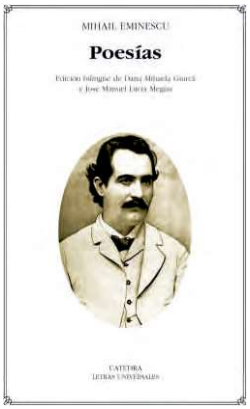
Biblias iluminadas en paredes de iglesias: la palabra pintada

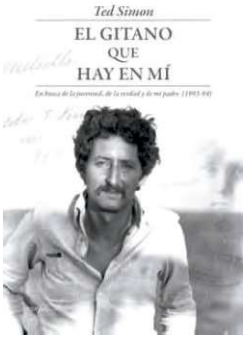
En un radio de unos 180 kilómetros se encuentran todos los monasterios incluidos en el listado de la UNESCO. Este recorrido no tiene muchas alternativas para ir por asfalto, pero sí se encuentran algunos caminos totalmente transitables donde te permiten entrar con la moto y aunque se da un poquito más de vuelta, el entorno es fascinante.

Como normalmente no hay tiempo para ver todo lo que se quiere ver, yo elegiría además del monasterio de Sucevita, el del Humor conocido como "La capilla sixtina del este" donde el asedio de Constantinopla es espectacular, el de Voronet donde el Juicio Final dejará con la boca abierta a cualquiera que lo contemple, el de Moldovita donde su árbol de Jessé en color amarillo emociona y el Monasterio de Putna, no tanto por sus frescos, ya que están bastante deteriorados, sino por ser un lugar histórico debido a que se encuentra el mausoleo del rey Esteban III de Moldavia (El grande).

Para conocer la historia y las características de los monasterios bizanti-







nos se pueden consultar numerosas obras, pero yo destacaría por su simplicidad y fácil entendimiento Arte bizantino e islámico de A. Hernández o Arte bizantino de la colección Historia básica de arte y por supuesto no dejar de consultar Lugares patrimonio de la Humanidad de Rumania de la editorial Naos, que tuve la oportunidad de verlo en un pequeño restaurante cerca del monasterio donde cocinaban comida tradicional rumana.

La gastronomía rumana, definida como cocina pastoril, es muy variada con fuerte influencia de la cocina balcánica, así como, de la de otros países vecinos tales como la cocina alemana, serbia y húngara. Les encanta comenzar con aperitivos fríos como el caso de las ensaladas de fiambre, y con sopas de verduras de diferentes texturas a las que les echan carnes muy sabrosas. Adoran las carnes a la parilla, sus famosas Mititei, salchichas muy especiadas hechas con carne de varias clases.

También encontramos los Sârmale, rollitos de col en salmuera con carne picada, arroz y especias, Piftia, pastel de carne de cerdo en gelatina, etc. En cuanto a la repostería se refiere, destaca la Placinta, una especie de hojaldre que puede ir con calabaza, con queso, con mermelada, etc.

Para conocer algunas de las recetas más tradicionales de Rumanía, consultar Cocina rumana de Susaeta.

Y después de comer y para cerrar la ruta no hay que perderse al norte de Sucevita cerca de Marginea, población conocida por su alfarería negra, el “gran templo de las motos del Este” Expomoto Bucovina, que alberga la única colección de motocicletas de Europa del este donde se pueden ver más de ciento setenta motos agrupadas por su país de origen. La interesante exposición muestra modelos desde los años veinte, hasta la actualidad, fabricadas en países como la URSS, Checoslovaquia, Hungría, etc., y por supuesto de Rumanía.

La lectura en todos sus ámbitos es un vehículo que nos transporta a mundos mágicos, fortaleciendo nuestro conocimiento y sobre todo, haciéndonos disfrutar

LA RED TERRITORIAL DE MANDO (I)

> **Por Manel Kaizen**
> *hoysalgoenmoto@gmail.com*

Durante la Guerra Fría del pasado siglo XX, uno de los temores del mundo era el desencadenamiento de una guerra nuclear. En previsión de este escenario, el Ejército español implantó durante los años 70 una serie de repetidores de dispersión tropos-férica por microondas, inmunes al pulso

CT-1 Alto Rey, Bustares, Guadalajara.

electromagnético generado por las explosiones atómicas. A este conjunto de repetidores se le denominó Red Territorial de Mando (RTM), y gracias a él quedaba garantizada la comunicación entre todas las Capitanías militares del país.

Se construyeron 12 Centros de Transmisión Tácticos (CT) en lugares aislados y elevados, ya que era necesario que las antenas pudieran "verse" aunque estuvieran a cientos de kilómetros. Aquellos campamentos, que funcionaban como pequeños cuarteles, estaban provistos de una serie de equipamientos comunes: edificios de la compañía (entre 30 y 90 efectivos, casi todos reclutas de reemplazo), instalaciones para equipos tecnológicos y grupo electrógeno, taller, cantina, pista de deporte, helipuerto... Y el equipo de antenas, por supuesto. A muchos jóvenes les tocó hacer la "mili" en estos CT desde su implantación hasta la desaparición del servicio militar obligatorio.

La tecnología, completamente analógica, era de origen norteamericano y su gestión correspondía al Regimiento de Transmisiones 22 (RT-22), Unidad del Ejército de Tierra que ha cambiado varias veces de nombre en su siglo largo de historia.

A título de curiosidad, señalar que el RT-22 mantuvo vigente un servicio de mensajería a través de palomas mensajeras hasta 2008 –el "Servicio Colombófilo de Transmisiones del Ejército de Tierra"-, año en que se liberaron las palomas en las islas Chafarinas y se dio por cerrada aquella sección.

CT-2 Villuercas (Cáceres).

Los 12 CT llevaban la señal de radio hasta todas las Capitanías del país.

Los 12 CT llevaban la señal de radio hasta todas las Capitanías del país, más el Centro de Control de Prado del Rey (Madrid).

Los avances en comunicación por vía satélite acabaron dejando desfasada la tecnología de dispersión troposférica, y por lo tanto también la red de repetidores CT, que en 1998 quedaron en su mayor parte abandonados y sin custodia militar. De hecho, la tecnología de la RTM dejó de ser utilizada por los americanos poco después de su implantación en nuestro país, a finales de los años 70. El mencionado cambio de tecnología suscitó unos incumplimientos contractuales por parte del Ejército norteamericano que llegó a los tribunales. Algunos de aquellos CT han sido reciclados para uso civil e incluso alguno ha pervivido como acuartelamiento.

La visita a estos CT es una maravillosa excusa para acceder a sitios aislados, con impresionantes vistas panorámicas... y por supuesto, la posibilidad de deambular por las instalaciones, en caso de que estén efectivamente abandonadas.

CT-1 Alto Rey (Bustares, Guadalajara)

Pese a estar a tiro de piedra de Madrid, el Parque Natural de la Sierra Norte de Guadalajara da la sensación de estar aparte de todo y de todos. Las comunicaciones son precarias y la escasa población se dispersa en pequeños pueblos construidos con pizarra, cuarcitas y esquisto. Esta zona, abrupta y muy rigurosa en invierno, acoge una extraordinaria variedad de aves rapaces, mamíferos, anfibios y peces, no en vano en estos parajes el naturalista Félix Rodríguez de la fuente filmó nume-

Los Centros de Transmisión Tácticos se construyeron en lugares aislados y elevados.

rosas secuencias para su programa de televisión.

Aunque el Parque Nacional atesora diversas cumbres que superan los 2.000 metros (todas ubicadas en la sierra de Ayllón), la vecina sierra del Alto Rey tiene su altura máxima en el pico del mismo nombre, a 1.858 metros. Coronando la cima, la pequña ermita del Santo Alto Rey recibe una peregrinación de los pueblos circundantes el primer sábado de septiembre. Junto a ella, varias antenas rompen el bucolismo natural procurando cobertura de radio y televisión. Es posible llegar hasta allí por una pista de tierra factible de hacer en "trail", aunque los últimos metros de pendiente causarán cierto desasosiego a los no iniciados. Algo más abajo, donde termina el asfalto, están las instalaciones militares abandonadas del CT-1. La puerta está firmemente cerrada con candado, pero la herrumbrosa valla perimetral cedió a la acción de los vándalos, y nadie se ha encargado de restituirla.

La nave dedicada a talleres todavía conserva vertidos y bidones de aceites industriales, e incluso se conserva una parte del mobiliario, lo que lleva a intuir que este acuartelamiento, pese a su abandono, resistió durante bastante tiempo la invasión de los curiosos. Aunque las antenas originales fueron desmanteladas, la cúspide del recinto militar está coronada por un par de antenas de telefonía que se mantienen operativas, aunque con un funcionamiento automatizado. Es el único punto donde la valla está bien erguida e infranqueable.

CT-2 Villuercas (Guadalupe, Cáceres)

El pico Villuercas no solo es la mayor altura de los Montes de Toledo, sino que también es el puerto de montaña más alto de Extremadura. Aunque la señal que corona el puerto reza 1.595 metros, la prolongación de la pista hacia el perímetro militar aúpa esa cifra hasta algo más de 1.600

metros. A los pies del pico, Guadalupe es la localidad de referencia. Si subimos de noche, las vistas astronómicas son preciosas pese a la campana lumínica de Madrid, visible incluso estando a cientos de kilómetros.

Esta montaña, de inconfundibles formas abruptas, surgió hace 430 millones de años, cuando todos los continentes eran uno solo: el choque de diversas placas dio lugar a unas monumentales estribaciones montañosas llamadas Apalaches. La separación de los continentes distanció estas montañas desde Carolina del Norte (USA) hasta Marruecos pasando por Groenlandia, Irlanda y Escocia, pero hubo una vez en que todo estuvo unido, y de hecho hay una iniciativa llamada Sendero Internacional de los Apalaches (SIA) que pretende unir estos lugares de orografía común.

El acceso a la montaña puede hacerse desde la carretera Guadalupe-Navalmoral de la Mata por una pista carente de mantenimiento que repercutirá en el bienestar de nuestro trasero; pese a todo, siempre será mejor opción que acometer la pista hormigonada que remonta desde Navezuelas, con curvas de 180 grados en pendientes suicidas a las que calculo un desnivel superior al 20%.

Volviendo a la instalación militar, los edificios se encuentran totalmente abandonados aunque las antenas siguen operativas, con mantenimiento remoto y videovigilancia. Por ese motivo, la valla y la cartel de "Zona militar-No pasar" mantiene el lugar al margen del vandalismo. El helipuerto, en la cúspide, es la mejor atalaya para esas observaciones astronómicas que antes he mencionado... Y si es de día, pocos sitios en Extremadura mejorarán este otero.

Cerro Negrillo, en Constantina, Sierra Norte de Sevilla.

CT-3 Cerro Negrillo (Constantina, Sevilla)
Al norte de la provincia de Sevilla, ocupando buena parte de Sierra Morena, el Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla es un pulmón verde que, visto desde las alturas, es un tupido oasis de encinas y alcornoques que admite usos agrícolas y ganaderos.

En la cumbre de Cerro Negrillo, a 908 metros de altura, está el radar del Escuadrón de Vigilancia Aérea número 3 (EVA-3) del Ejército del Aire y del Espacio, operativo desde 1957. Muy cerca de él, coronando la pista asfaltada, están las antiguas instalaciones del CT-3, ahora reciclado en un campamento de actividades para niños y adolescentes gestionado por la fundación jesuita SAFA.

Junto a la entrada del EVA-3, están las golosas instalaciones abandonadas del acuartelamiento, que presenta unas dimensiones generosas con varios edificios que acusan el paso de los años, pero que tienen esa fascinante congelación temporal donde no hay pintadas ni cristales rotos. Una valla perimetral, vigilada por cámaras, disuade de meterse a explorar.

CT-4 La Pandera (Valdepeñas de Jaén, Jaén)
En Jaén, la comarca de la Sierra Sur está atravesada por la sierra subbética, por lo que la variedad orográfica está asegurada, y las vistas a los infinitos olivares, también. Su altura más grande es el Vértice Pandera, a 1872 metros; desde allí arriba se ve la sierra de Ronda, e incluso algunos sostienen que los días claros la vista llega hasta Gibraltar. Su carretera ha sido final recurrente de etapa en varias ediciones de la Vuelta Ciclista a España, es un puerto de longitud respetable (22 kilómetros), con

Centro de Transmisiones de La Pandera, Valdepeñas de Jaén.

unos desniveles que en su tramo final llegan al 15%. Coronando la Pandera está el antiguo cuartel del CT-4, abierto y vandalizado a excepción de una antena de mantenimiento remoto, que continúa operativa y bien custodiada con vallas. Un pastor ha aprovechado para guardar sus ovejas en uno de los edificios. Todo el complejo está cedido al ayuntamiento de Los Villares desde 1998, un regalo "envenenado" porque consistorios tan pequeños no tienen presupuesto para acometer cualquier obra de reforma en complejos como este.

El teniente José Álvarez Jiménez, mando accidental del CT-4 durante tres años, explicó una anécdota relacionada con un recluta "sanador":

En el Centro de Transmisiones éramos pocos, nunca pasamos de cuarenta. Recuerdo, como si fuese ayer, una fría mañana de principios de marzo que nos llegaron doce nuevos reclutas. Desde la ventana de mi confortable despacho los vi bajar del camión helados de frío, mareados por la pista y asustados por las bromas de los veteranos; no sé por qué me fijé en uno pequeño, muy moreno, que ignorando las órdenes del Sargento Castro, oteaba el mar de nubes que, como una alfombra de algodón, cubría Jaén. Por la tarde los recibí a todos, -era mi costumbre con los nuevos-; cuando entró el despistado de la mañana, se sentó frente a mí y me dijo su nombre sin siquiera haberme mirado (...) Me dijo que no sabía hacer nada, que nunca había trabajado, que apenas sabía leer.

Decidimos destinarlo al cuidado de los perros. Al día siguiente, en la primera comida, me informaron que Juanjo había desaparecido, y buscando su rastro, vimos unas pisadas que atravesaban el helipuerto y se dirigían al refugio forestal del Quebrajano. Iba a enviar una patrulla en su busca cuando, desde la ventana del comedor, alguien vio a lo lejos dos manchas negras que se movían sobre la nieve en medio de una difusa niebla; los vimos

La Pandera, el punto más alto de la Sierra Sur de Jaén.

acercarse, reímos a coro cuando Juanjo resbaló en el hielo del "collaillo" y alguien gritó -¡es un brujo!-, cuando observamos que "Napoleón" parecía ayudarle a levantarse. Napoleón era un perro negro, enorme, agresivo, que a mí me perseguía cuando se escapaba y que más de una vez me enseñó los dientes (...).

Juanjo subió eufórico, muy charlatán, al contrario que el día anterior, quería

hablar conmigo, y con la confianza que inspira todo un día de montaña bajo el mismo techo me contó que, de pequeño, se cayó desde un balate a un zarzal. De allí lo sacó un señor de larga barba rodeado de una fuerte luz que iluminó toda la zarza, le curó las heridas y le dijo que desde ese día tendría poderes para ayudar a la gente. Añadió que cuando yo quisiera me traería a Napoleón que seguro que se haría amigo mío.

Con el paso de los días nos hicimos verdaderos amigos, me ofreció un crecepelo que fabricaba a base de aceite de oliva, cortezas de pino y no sé qué más; en su presencia acaricié a Napoleón que movió el rabo y ya nunca más me enseñó los dientes.

Hoy he recordado a Juanjo leyendo en el "País Semanal" la teoría de un neurólogo americano sobre las visiones que pueden acarrear los estados de epilepsia o un simple golpe, trayendo a la mente un repentino deslumbramiento. Como pudo pasarle a San Pablo cuando se cayó del burro, al caerse Juanjo de la zarza pudo atizarse un golpe en la sien izquierda, donde se originan estos fenómenos, de ahí su sublime visión (...)

Aun siendo esto posible, en el tiempo que continué con Juanjo lo vi curar resfriados, retirar a los compañeros del tabaco con una imposición de manos y curar dolores localizados mezclando hierbas. Una tarde, en un partidillo de fútbol, sufrí un amago de esguince. Juanjo me cogió el tobillo entre sus manos, muy calientes a pesar del frío y del hielo que nos rodeaba. Al cabo de dos o tres minutos me dijo, como si de Lázaro me tratase: ¡Camina! En estas, el médico llegó corriendo, y dijo que no me moviese, pero yo le hice caso omiso y me fui por mi propio pie hasta mi habitación. Al día siguiente, no tenía absolutamente nada (...)

De esto hace muchos años y desde entonces no he visto a Juanjo (...) Sé por compañeros de aquellos días que Juanjo recibe a todo el que quiere en su vivienda de "Los Caballos", junto al cruce de Úbeda. A él acude la gente llena de esperanza y otros agarrados a un "qué remedio", o un "por si acaso".

A veces me pregunto qué hubiera perdido yo con echarme el crecepelo, del que, más que mi agnosticismo, me disuadió un cocinero que también soltaba pelillos al viento, al que le pusieron el mote de "lucerito del alba" no porque se levantara el primero, sino porque su cabeza, embadurnada por aquella aceitosa pócima, brillaba más que los farolillos de hielo del tejado en una soleada mañana de comienzos de la primavera y olía a pino salvaje del quebrajano.

(Continuará...)

SI INTENTAN ROBAR TU MOTO

PROTEGE

ALARMA CON SIRENA
Y LOCALIZADOR GPS

SI QUIERES
VIGILAR TU MOTO

CONECTA

CONEXIÓN DESDE LA APP
EN TIEMPO REAL

SI SALES DE RUTA

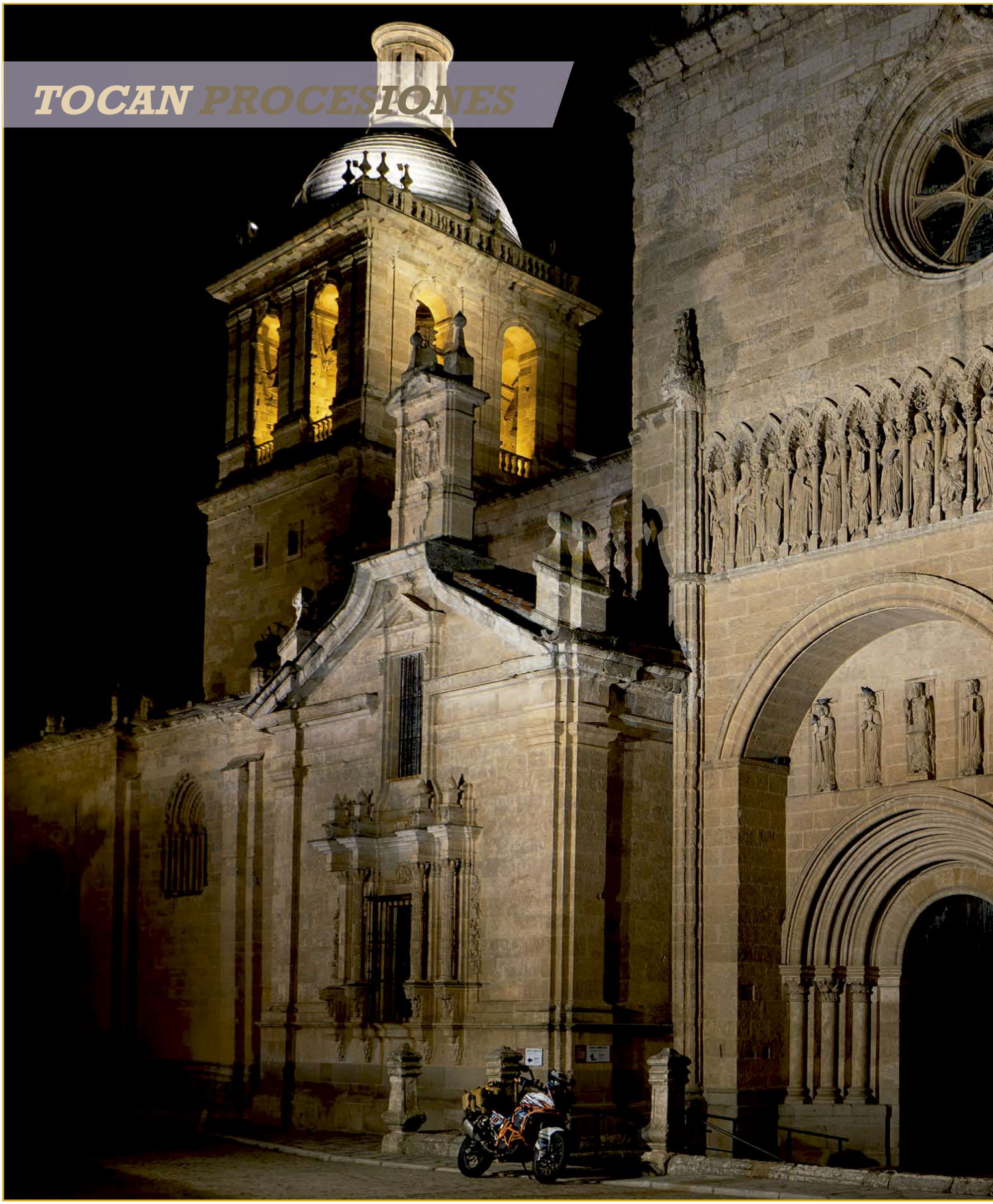
COMPARTE

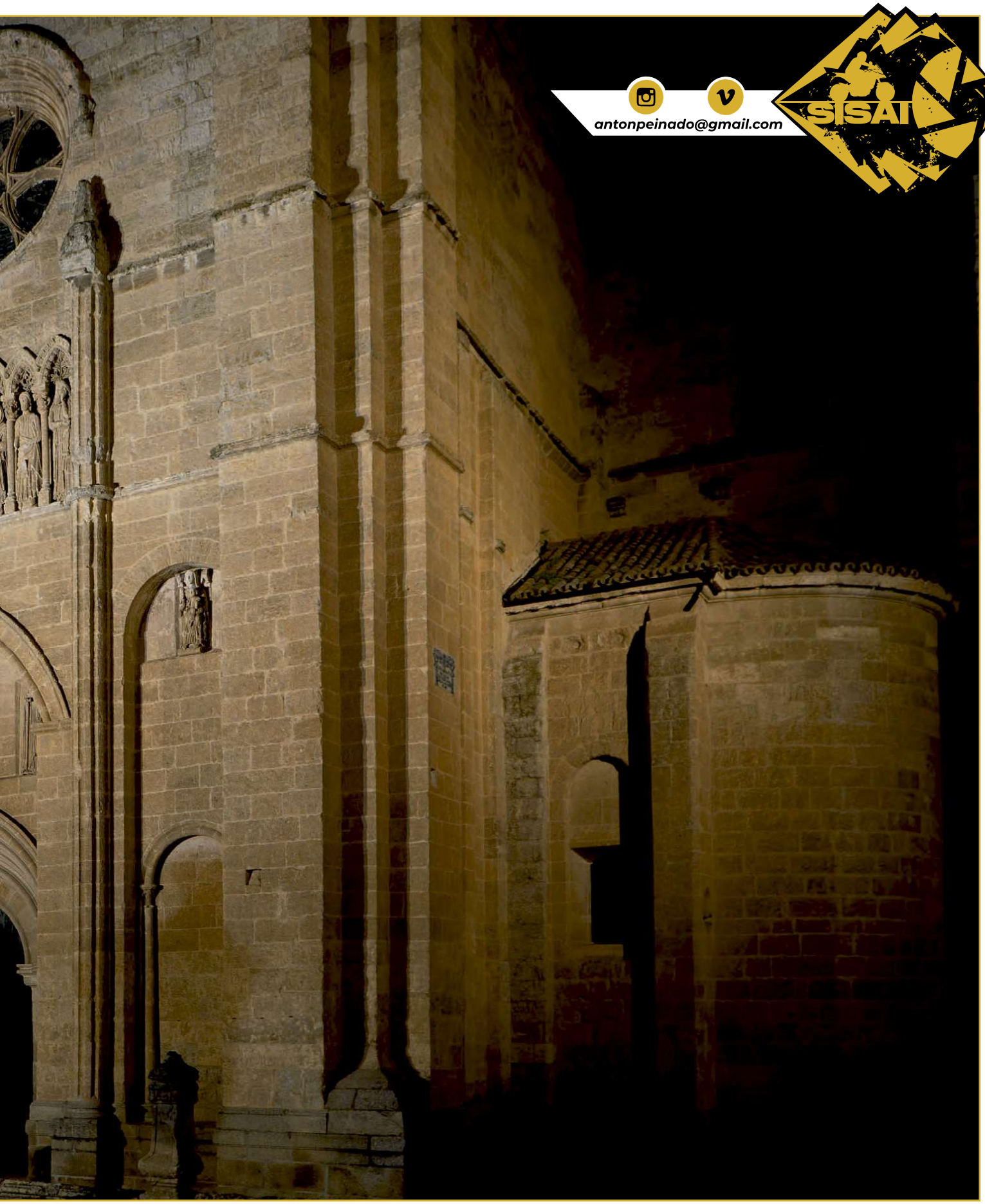
POSICIÓN, TRACKS,
EXPERIENCIAS Y AMIGOS

2t2.eu/mv-ad

**SISTEMA INTELIGENTE
DE SEGURIDAD CON ALARMA
Y LOCALIZADOR GPS**

ATLANTIS MOTO
TRACKING YOUR WORLD


TOCAN PROCESIONES


antonpeinado@gmail.com
SISAI

M 10354

MUSEO DE HISTORIA DE LA AUTOMOCIÓN DE SALAMANCA

> **Por Sergio Valverde**
AEMOTUR

En marzo nos ponemos de nuevo en ruta, esta vez con destino a la hermosa provincia de Salamanca y con motivo de conocer el Museo de Historia de la Automoción de Salamanca (MHAS). Y quiero compartir con

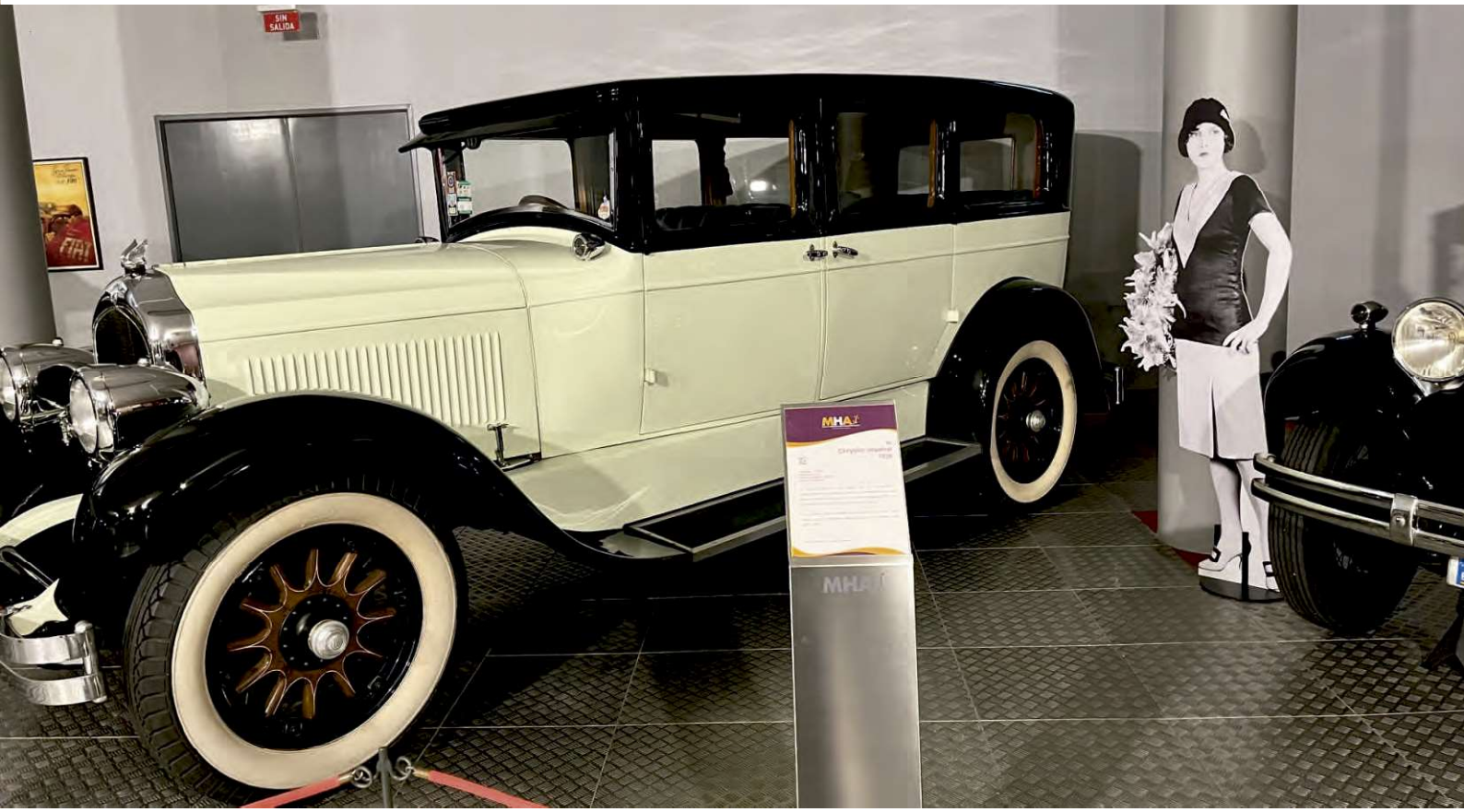
vosotros un pequeño resumen de lo que fue un gran día de mototurismo.

La aventura comienza en Madrid, donde los motores rugen ansiosos por emprender el viaje hacia Salamanca. La ruta hacia el oeste promete ser un viaje cómodo y pintoresco, ideal para disfrutar del paisaje castellano con el Sol a la espalda. Al llegar a Salamanca, el Museo del Automóvil Histórico es una parada obligatoria para los aficionados a la historia del motor. Aquí, uno puede sumergirse en una colección que abarca desde los primeros días del automóvil hasta los clásicos contemporáneos.

Después de una mañana de viaje y cultura, es momento de disfrutar de la gastronomía local. Salamanca ofrece una variedad de opciones culinarias que van desde la comida tradicional castellana hasta platos más modernos e innovadores. Es una oportunidad perfecta para recargar energías y compartir historias con los compañeros.

La ruta continúa hacia Madrigal de las Altas Torres, un lugar lleno de historia y patrimonio. Este pueblo es conocido por sus impresionantes murallas y por ser el lugar de nacimiento de Isabel la Católica. Es un sitio ideal para una parada tranquila y para disfrutar de la arquitectura y la atmósfera histórica del lugar.

Con el sol comenzando a descender, es hora de emprender el camino de


SIN
SALIDA
FIAT
MHA

SA-7735-F
SA-39680

SA-2890
MHA
Citroën Rosalie 8 A
1933

regreso a casa. La ruta de vuelta ofrece tiempo para reflexionar sobre las experiencias del día y disfrutar de las últimas horas de libertad en la carretera antes de que la aventura llegue a su fin.

En resumen, esta ruta motera no solo es un viaje a través de la geografía española, sino también un viaje a través de la historia y la cultura del automóvil. Es una experiencia que combina la pasión por las motocicletas con el amor por la historia, y promete dejar recuerdos imborrables en todos los que la recorren.

Sé que es sólo una pequeña muestra de todo lo vivido, expresando la esencia de lo vivido, pero espero que inspire a muchos a emprender esta ruta. Una experiencia que no defraudará.

EQUIPAMIENTO PARA EL MOTORISTA Y SU MOTO

UBRICARmotos

SHAD

ENGINEERED FOR RIDING

TERRA

NEW

TR55 ADVENTURE DESIGNED IN **BARCELONA**

+REGALO

ENVÍO GRATIS

Unidades Limitadas

YA DISPONIBLE →

www.ubricarmotos.com 956 46 10 24 / 639 16 62 04 web@ubricarmotos.com